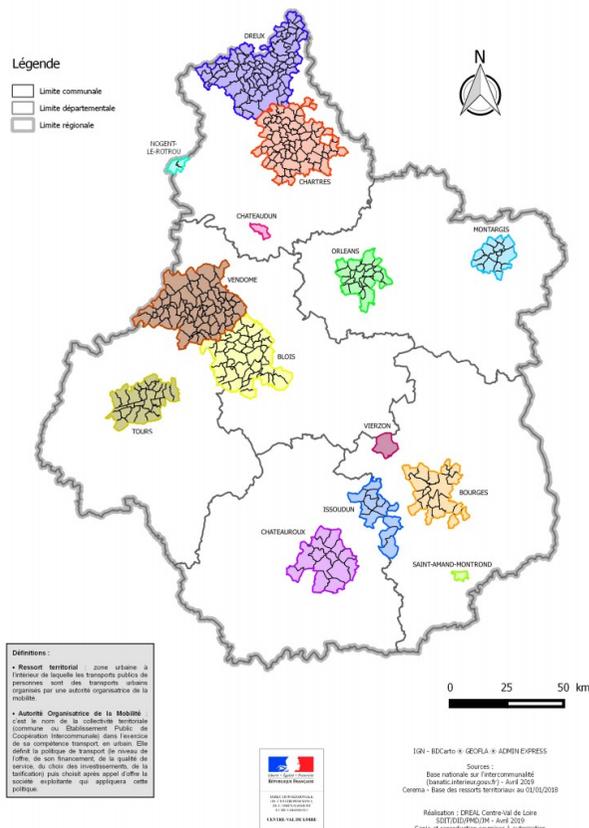


INFRASTRUCTURES - ÉQUIPEMENTS

Autorités organisatrices de la mobilité en Centre-Val de Loire

Ressorts territoriaux des Autorités Organisatrices de la Mobilité au 1^{er} janvier 2019 en région Centre-Val de Loire



(Réalisation : DREAL/SMT/DID/JM - carte cliquable pour une meilleure résolution)

Transports collectifs urbains en 2016

Réseau*	Population	Longueur des lignes (km)	Voyages annuels (milliers)	Voyages par hab.
Blois	109 639	385	6 928	63,2
Bourges	110 415	1 080	9 665	87,5
Chartres	126 273	253	8 106	64,2
Châteauroix	76 690	264	4 764	62,1
Dreux	114 857	50	1 021	8,9
Montargis	63 653	303	2 205	34,6
Orléans	287 064	472	32 792	114,2
Tours	299 127	611	33 599	112,3
Vendôme	22 283	34	432	19,4
Vierzon	27 724	41	533	19,2

Source : annuaire CEREMA TCU statistiques 2010-2016

* Les données des réseaux de Châteaundun, Issoudun, Nogent-le-Rotrou et Saint-Amand-Montrond n'ont pas été publiées.

Immatriculations de véhicules particuliers en Centre-Val de Loire par source d'énergie

VÉHICULES PAR SOURCE D'ÉNERGIE	IMMATRICULATIONS		ÉVOLUTION 2012/2018
	2013	2018	
Essence	18 177	38 707	+ 113 %
Gazole	39 064	27 301	- 30 %
Électricité	378	1 080	+ 186 %
Hybride électrique	1 521	3 378	+ 122 %
Autres (dont GPL)	114	80	- 30 %
Ensemble	62 498	67 538	+ 19 %

Source : SDES - RSVERO

L'ORT, créé en 2013 et renouvelé en 2019, est un outil de collaboration entre les différents acteurs du transport. C'est un lieu d'échanges, de partage des connaissances. Il est composé d'élus, de techniciens, de professionnels du transport.

Il vise à :

- Constituer un réseau d'acteurs au sein du périmètre régional ;
- Favoriser les échanges et les retours d'expériences ;
- Organiser le recueil, le traitement et l'analyse des données à l'échelle régionale ;
- Analyser les questions des transports au regard des principes du développement durable.

Il rassemble, en 2019, 26 membres, dont l'État et ses services associés, des autorités organisatrices des transports (conseil régional et intercommunalités), des gestionnaires d'infrastructures, des associations, des transporteurs ou organisateurs de transport et leurs associations ou organisations représentatives



© F. GUILLEMAUT/DREAL CVL

CHIFFRES CLÉS

édition 2019

Pour plus de détails sur les chiffres du transport en région Centre-Val de Loire, rendez-vous sur : www.ort-centre.fr

DONNÉES DE CADRAGE

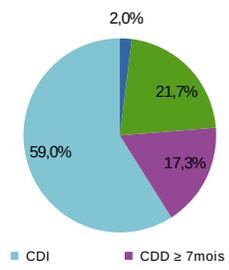
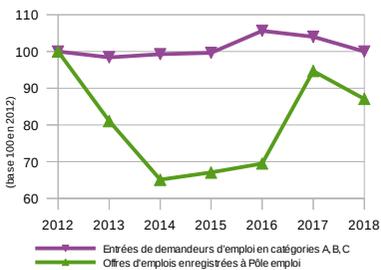
Effectifs salariés de certaines activités de la branche des transports routiers et activités auxiliaires

ACTIVITÉ	Effectifs salariés au 31/12/2017	Part de la région sur le total national	Évolution 2016/2017
Transport de marchandises	13 926	3,9 %	+2,7 %
Transport de voyageurs	3 403	3,4 %	-5,0 %
Prestataires logistiques	4 799	10,1 %	+11,7 %
Branche conventionnelle	29 603	4,2 %	+2,9 %

Source : OPTL – rapports régionaux Centre-Val de Loire 2017 et 2018

L'emploi dans les métiers du transport et de la logistique en région Centre-Val de Loire

Répartition des offres d'emploi (hors intérim) dans le secteur en Centre-Val de Loire en 2018



Sources : STMT - Pôle emploi, Dares ; traitement DIRECCTE Centre-Val de Loire

ENVIRONNEMENT

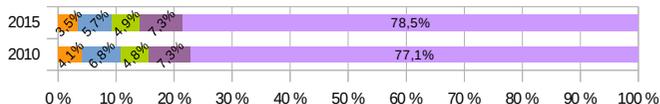
Consommation de carburants en Centre-Val de Loire

RÉGION	SUPER (en milliers de m ³)			GAZOLE (en milliers de m ³)		
	2010	2017	Évolution 10/17	2010	2017	Évolution 10/17
Centre-Val de Loire	503	453	-9,9 %	1 953	1 974	+1,1 %
Part régionale	4,7 %	4,4 %	-0,3	4,8 %	4,8 %	0,0

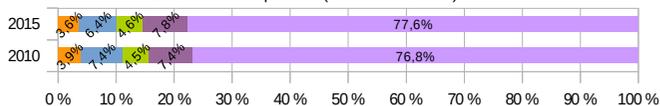
Source : CPDP/SoeS – DREAL Centre-Val de Loire

Parts modales des navettes domicile-travail

En Centre-Val de Loire



En France métropolitaine (hors Île-de-France)



Source : RP 2015 INSEE – traitement DREAL Centre-Val de Loire

Champ : personnes en emploi résidant dans le périmètre considéré

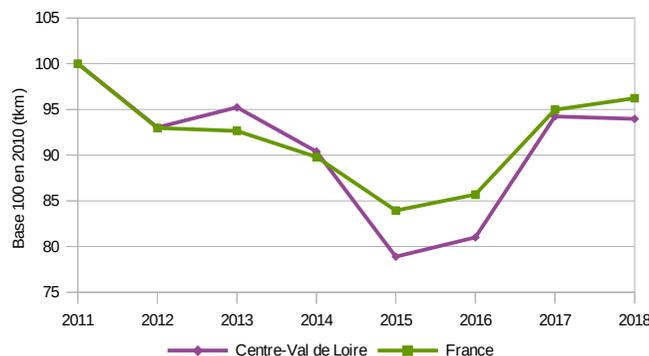
TRANSPORT DE MARCHANDISES

Volumes de marchandises transportées en 2018

	Centre-Val de Loire	FLUX ENTRANTS	FLUX SORTANTS	FLUX INTERNES
Route	Millions de tkm	5 682	5 868	3 458
	Évolution 17/18	+0,1%	-4,3 %	+6,7%
Fluvial	Milliers de tkm	262	2 395	0
	Évolution 17/18	-	+467,7%	-
Aérien	Tonnes	4 885	0	0
	Évolution 17/18	-26,7 %	-	-

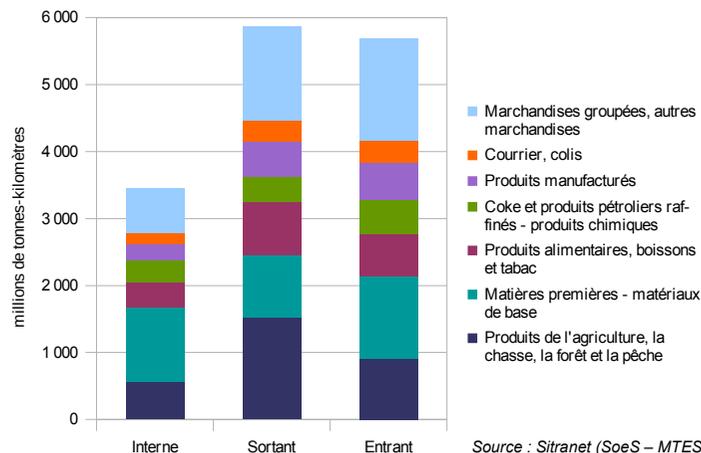
Sources : Sitranet (SoeS – MTES) – UAF

Évolution des flux routiers de marchandises 2011-2018



Source : Sitranet (SoeS – MTES)

Activité 2018 du transport routier par type de marchandises en Centre-Val de Loire



Source : Sitranet (SoeS – MTES)

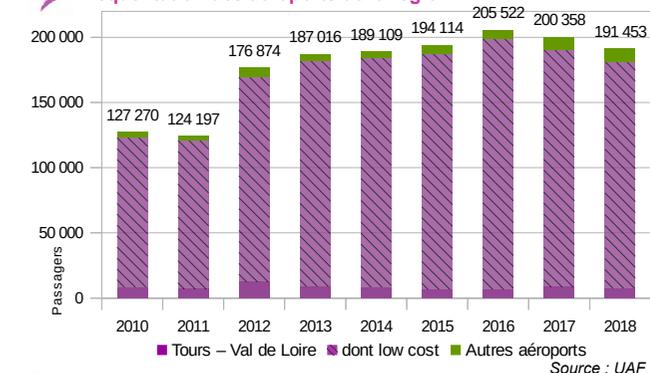
TRANSPORT DE VOYAGEURS

Transports régionaux en 2017

TER ferroviaire Centre-Val de Loire	Ex – trains d'équilibres des territoires	TER routier et réseau REMI	Transports scolaires
50 000 voyages/jour	17 000 voyages/jour	24 000 voyages/jour	114 000 élèves inscrits

Source : Conseil régional du Centre-Val de Loire, Rapport d'activité et de développement durable 2017, juin 2018

Fréquentation des aéroports de la région



Source : UAF

Transports collectifs urbains en Centre-Val de Loire

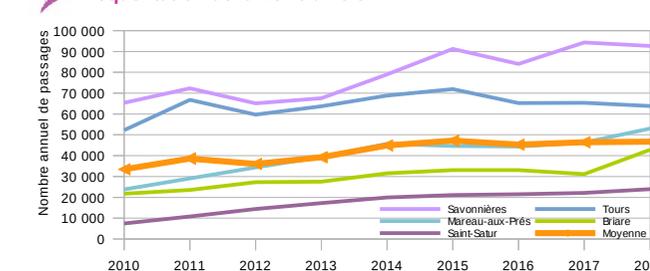
	Population	Longueur des lignes* (km)	Voyages annuels* (millions)	Voyages par habitants*
2011	1 190 547	2 599	80,1	70,7
2016	1 292 956	3 493	100,0	80,8
Évolution 2011/2016	+8,6 %	+34,4 %	+24,9 %	+14,3 %

* Ces chiffres ne comprennent pas les données des réseaux de Châteaudun, Issoudun, Nogent-le-Rotrou et Saint-Amand-Montrond, non publiées dans l'annuaire CEREMA/GART/UTP.

En 2016	Voyages annuels (milliers)	Part des voyages sur le réseau urbain
Tramway Orléans	21 350	65,1 %
Tramway + BHNS Tours	18 424	54,8 %

Source : annuaire CEREMA TCU statistiques 2010-2016

Fréquentation de la Loire à vélo



Source : Comité régional du tourisme, Fréquentation de la Loire à Vélo en Région Centre-Val de Loire : Rapport 2018 de janvier à décembre

