

Observatoire Régional des Transports du Centre-Val de Loire

Lettre d'information n°17 - Décembre 2018

Edito

Des enquêtes « mobilité » pour comprendre comment la population se déplace au quotidien, connaître ses attentes et élaborer les transports de demain.

Une enquête nationale « Mobilité des personnes » est en cours de réalisation (2018-2019). Elle a été lancée après celle de 2008 et permettra de connaître les conditions de transport individuel sur l'ensemble du territoire. En région Centre-Val de Loire, les enquêtes « mobilité » se multiplient, à Orléans (2014) et à Tours (2019) pour la révision des plans de déplacements urbains, mais aussi par exemple dans les territoires moins denses du syndicat mixte du Pays giennois (2018), du Pays de la Châtre en Berry (2019), de la communauté de communes Val-de-Cher-Controis (2019).

Les enquêtes « mobilité » intéressent particulièrement les collectivités locales, car les données obtenues sur leur territoire permettent notamment d'enrichir les Schémas de Cohérence Territoriale, les Plans Locaux d'Urbanisme Intercommunal et de mieux concevoir les politiques de transport intercommunales. Elles peuvent également apporter des éléments de connaissance du territoire régional pour l'élaboration et la mise en œuvre du SRADDET.

Pour élaborer une politique de déplacements ou évaluer les impacts d'une politique déjà mise en œuvre, une bonne connaissance de la mobilité est indispensable. La méthode de recueil des données utilisée doit être éprouvée. Il existe des enquêtes standardisées qui peuvent aider les territoires à enquêter sur des périmètres qui englobent des espaces de plus en plus hétérogènes faits de pôles urbains, de couronnes périurbaines et d'espaces ruraux.

L'enquête sur les déplacements des ménages est applicable à différentes échelles territoriales : dans les grandes agglomérations, dans les villes moyennes de moins de 100 000 habitants, plus légère et moins coûteuse, dans les Grands Territoires, espaces périurbains moins denses et éloignés des centres des agglomérations.

La maîtrise d'ouvrage des enquêtes ménages déplacements est assurée par les collectivités locales, le plus souvent par une autorité organisatrice de la mobilité (AOM). Le financement est assuré par les collectivités locales, mais peut recevoir une aide d'autres partenaires (ADEME, Chambre de commerce et d'industrie) ainsi que de l'État (subvention de 20 %).

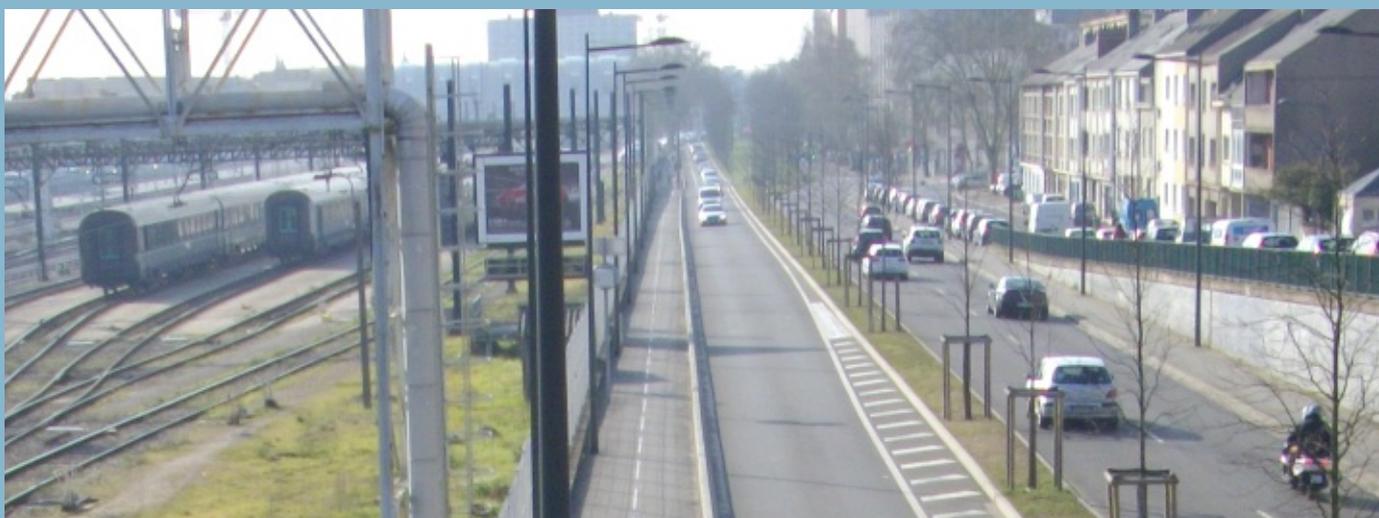
Vous pourrez retrouver plus d'informations sur les sites suivants :

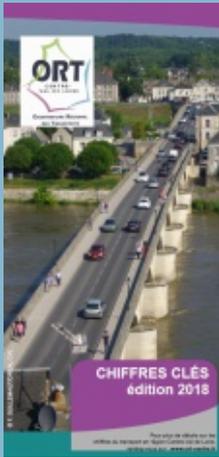
[Enquêtes ménages déplacements \(lien vers le site internet du Cerema\)](#)

[Enquête nationale « Mobilité des personnes » 2018-2019 \(lien vers le site internet "Observation et statistiques" du MTES\)](#)

Bonne lecture

Le secrétariat de l'ORT





Activités de l'ORT au quatrième trimestre 2018

L'ensemble des documents relatifs au comité de pilotage de l'ORT du 14 septembre 2018 est maintenant accessible dans la « [partie membres](#) » du site internet de l'ORT.

Le comité technique de l'ORT s'est réuni le mardi 11 décembre 2018 dans les locaux de la CCIR. Au programme notamment : retour sur le comité de pilotage de l'ORT, présentation des enjeux « mobilité » du SRADDET par le Conseil Régional, de la démarche nationale French Mobility et de son plan d'actions par l'ADEME et la DREAL, lancement d'une enquête mobilité certifiée Cerema par Tours Métropole Val de Loire et réflexions sur le programme de travail 2019. Les documents de séance sont disponibles en « [partie membres](#) » du site internet.

La plaquette des chiffres clés édition 2018 et une nouvelle fiche ORT sont disponibles :

[Plaquette des chiffres clés édition 2018](#)

Fiche ORT n° 23 : « [L'autopartage : un service de mobilité qui réduit la dépendance à la voiture](#) »

Actualités

[Comité de pilotage de l'ORT, 14 septembre 2018](#)

[Lancement d'une Enquête Mobilité Certifiée Cerema \(EMC²\)](#)

[Vers une transition énergétique des bus Azalys ?](#)

[Visite de la ministre des Transports en Eure-et-Loir](#)

[Journée technique sur l'électro-mobilité à Blois](#)

[Châteauroux, ville prudente](#)



Documents mis en ligne

[Transports urbains : coûts d'exploitation et participation des usagers](#)

[Guide de la mobilité - Tours Métropole Val de Loire](#)

[Véhicules à faibles émissions : intérêts économique et environnemental](#)

[L'hydrogène dans les territoires](#)

[Les chiffres clés 2017 de la sécurité routière en région](#)

[Bilan 2017 du transport ferroviaire de voyageurs](#)

[Rapport 2018 de l'OPTL](#)

Agenda

Enquête publique : PDU d'Orléans Métropole, du 7 janvier au 12 février 2019 (Orléans Métropole)

[Enquête mobilité en Indre-et-Loire](#), du 8 janvier au 4 mai 2019 (Tours Métropole, SMAT)

Journée technique : mise en œuvre des Voies Réservées aux Transports en Commun sur les voies structurantes, mardi 8 janvier 2019 (Cerema, Direction des infrastructures de transport)

Forum FRESH ACFA - logistique et transport des produits périssables, mercredi 16 janvier 2019 (Air Cargo France Association)

20^{es} assises européennes de la transition énergétique, du 22 au 24 janvier 2019 (Communauté urbaine de Dunkerque)

46^{es} rencontres de la mobilité intelligente, du 23 au 24 janvier 2019 (ATEC ITS France)

Table ronde : Électrification des transports, mardi 29 janvier 2019 (ADEME, IFPEN)

Biogaz Europe, du 30 au 31 janvier 2019 (BioEnergie Evènements et Services)

Faire du concept MaaS un levier de politiques publiques, du 4 au 5 février 2019 (Ouishare)

Winter cycling congress 2019, du 6 au 8 février 2019 (Winter cycling federation)

Journées techniques routes 2019, du 6 au 7 février 2019 (IFSTTAR, IDRRIM, Cerema)

Biennale des territoires : Vulnérabilité et résilience des réseaux de transport, du 18 au 20 mars 2019 (Cerema)



Secrétariat de l'ORT
DREAL Centre-Val de Loire

Contact : ort.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr

Crédits photos: DREAL Centre-Val de Loire - DREAL Centre-Val de Loire/FG

