



Infrastructures de fret ferroviaire en Centre-Val de Loire

Etat en mai/juin 2026

Légende

Chantier de Transport Combiné (CTC) :

- Existant
- En projet

Installations Terminales Embranchées (ITE) :

- | | Active | En sommeil | Récemment réactivée |
|------------------------------------|--------|------------|---------------------|
| Activités tertiaires | | | |
| Administrations publiques | | | |
| Agriculture, sylviculture et pêche | | | |
| Construction | | | |
| Energies et matières premières | | | |
| Industries | | | |
| Transports et logistique | | | |

Cour de marchandises :

- Accessible immédiatement
- Accessible après travaux de remise en état à la charge du demandeur

Réseau ferré accessible au fret et capacités journalières théoriques :

- | | 1 voie | 2 voies | 2 voies électrifiées |
|---------------------------|--------|---------|----------------------|
| 1 ou 2 allers-retours | | | |
| 3 allers-retours | | | |
| 4 allers-retours | | | |
| Pas de limite de principe | | | |

Données administratives :

- Sous-préfecture
- Préfecture
- Limite départementale
- Limite régionale

