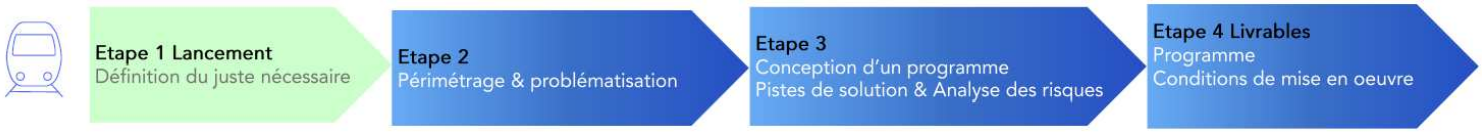
LA DEMARCHE SPOTLAB – SNCF Réseau

Appliquée au niveau régional à la ligne fret Les Aubrais-Pithiviers-Engenville

Nouvelle méthode développée par SNCF Réseau pour trouver des solutions frugales à la rénovation, à la modernisation et à l'exploitation, elle vise à déterminer de manière collaborative ce qui est réellement nécessaire en équilibrant les attentes.

La méthode favorise fortement la collaboration de l'ensemble des acteurs SNCF Réseau (prescripteur, mainteneur, exploitant et maîtrise d'ouvrage) à travailler ensemble pour créer des solutions innovantes.



Cette démarche a déjà été menée dans le cadre des opérations de :

- Régénération de 5 capillaires fret en région Auvergne Rhône Alpes (2022)
- Augmentation de l'offre de service suite à la régénération du « train jaune » en Occitanie (2023-2024)
- Régénération/développement de la ligne de desserte fine du territoire Thouras à La-Roche-sur-Yon (région Pays de la Loire et Nouvelle Aquitaine)
- Régénération de la ligne capillaire fret de Auray à St-Gérand (région Bretagne)

3 axes de travail :

- L'axe financier en réduisant les coûts d'acquisition et de gestion/exploitation ultérieurs ;
- L'axe socio-économique avec le co-développement offre et territoire
- L'axe technique en ayant recours à des solutions dérogatoires voire innovantes

Le SPOTLAB permettra de :
Concevoir ensemble un nouvel équilibre « **juste nécessaire** » entre les ambitions de la Région CVL / Etat et des chargeurs / entreprises ferroviaires « **juste attente** »
et
Les réponses technique proposées par SNCF Réseau « **juste besoin** »

JUSTE NÉCESSAIRE =f(JUSTE ATTENTE ; JUSTE BESOIN)

FINANCEURS / CLIENTS ⟷ SNCF RÉSEAU

Les défis d'SNCF Réseau :

- **Garantir une continuité de l'exploitation de la ligne**
- **Définir un programme et une trajectoire pour construire la ligne de demain**

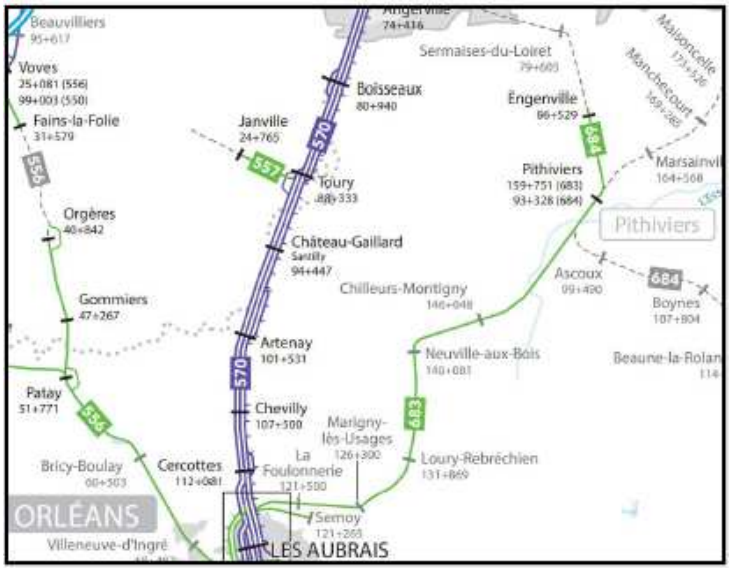
Focus sur la ligne Les Aubrais – Pithiviers – Engenville

Voie unique à trafic restreint de 50km, la ligne Les Aubrais-Pithiviers-Engenville est aujourd'hui exclusivement dédiée à des activités de fret (sucre, céréales).
La ligne compte aujourd'hui 3 entreprises embranchées et 4 nouveaux clients potentiels. Sa capacité actuelle est limitée à 2 aller-retour maximum par jour (4 sillons).

Les derniers travaux d'urgence sur cette ligne ont été réalisés en 2014-2015 et visaient une pérennité de 15 ans qui ne peut être tenue, du fait notamment de l'évolution du matériel roulant.

La régénération de cette ligne est inscrite au CPER 23/27 : pour une première phase de travaux, une deuxième phase est à prévoir dans le prochain CPER (montant total d'environ 60M€).

Compte tenu du coût important, une démarche innovante «SPOTLAB» a été initiée par SNCF réseau en octobre 2023 visant à optimiser le traitement de cette ligne.



https://www.centre-val-de-loire.developpement-durable.gouv.fr/

Rédigé par : Eglantine BECKER
DREAL / SMT / PMD
Date : 25/07/2024
Source : site internet de la DREAL Centre-Val de Loire