

	<p align="center">Une ambition des acteurs régionaux pour un observatoire des transports</p>	<p align="center">Fiche N°6</p>
<p>OBSERVATOIRE RÉGIONAL DES TRANSPORTS</p>	<p align="center">Les données de transports : vers une ouverture des données publiques</p>	<p align="center">Orléans le 05/03/15</p>

Dans sa feuille de route pour le numérique publiée en février 2013, le Gouvernement a confirmé son souhait d'élargir la politique d'ouverture gratuite de données publiques (open data), en direction des collectivités locales et des services publics à caractère industriel et commercial. Il a annoncé l'ouverture d'un débat sur ce sujet dans six domaines, dont celui de l'offre de transport.

Vers une meilleure disponibilité des données

Le transport public est pleinement concerné par les orientations envisagées en matière d'ouverture des données publiques : les services de transports urbains et régionaux sont organisés par des collectivités locales. La SNCF et la RATP sont quant à elles des établissements publics à caractère industriel et commercial.

La non-disponibilité des données nécessaires à l'information du voyageur, telles que les horaires ou les points d'arrêts, constitue un frein dans la mise en place de services d'information adaptés à la mobilité de chacun. Aujourd'hui, aucun acteur ne peut offrir un service d'information pleinement multimodal à l'échelle de la France entière.

L'objectif du débat : État, collectivités et professionnels du transport, est de prendre en compte la demande des usagers, qui évolue principalement autour de deux axes :

- les calculateurs d'itinéraires capables de fournir des feuilles de route pour des déplacements multimodaux sur de longues distances ;
- les comparateurs en temps réel véritablement multimodaux permettant de déterminer le ou les modes de déplacement les plus adaptés à son trajet.

Une meilleure disponibilité des données favoriserait la mise en place d'outils susceptibles d'encourager l'usage des transports publics. Elle permettrait également de fournir au public de nouveaux services innovants : informations sur la qualité de l'air, les émissions de gaz à effet de serre, l'environnement qui entoure l'usage, etc.

Néanmoins, certains acteurs soulèvent la question des risques éventuels liés à une utilisation mal maîtrisée des données. Des collectivités considèrent comme indispensable de pouvoir maîtriser l'information fournie à l'utilisateur afin de prévenir une réutilisation des données contraire aux politiques publiques. L'ouverture des données soulève également la question de l'éventuelle position dominante d'un fournisseur d'information.

Le débat sur les données de transports porte à la fois sur les opportunités dont peuvent bénéficier les usagers mais aussi sur les règles qui doivent encadrer une telle initiative. L'ouverture d'un débat sur l'offre de transport permettra la consultation de la société civile, des collectivités locales, des professionnels de la filière et des usagers des services de transports publics.

Des exemples d'échanges de données pour la mobilité à découvrir :

Optimod Lyon : un service innovant pour faciliter la mobilité urbaine

Optimod'Lyon a pour ambition de collecter, centraliser et traiter l'ensemble des données de la mobilité urbaine sur une plate-forme unique et de créer des services innovants qui faciliteront les déplacements et la vie des usagers. Le projet est opérationnel depuis 2012.



Les données sont collectées grâce à des capteurs sans fil fixes ou placés sur des véhicules traqueurs. Les données sont traitées puis diffusées en temps réel sur smartphone pour devenir un véritable GPS urbain multimodal. Ce nouveau système de collecte de données sur la mobilité doit ainsi permettre l'optimisation de l'exploitation des réseaux urbains par la prédiction à 1h du trafic, la fourniture d'une information tous modes, temps réel, disponible à tout moment, en tout lieu et pour tous. Pour plus d'informations : www.optimodlyon.com

ZenBus : l'information en temps réel pour les voyageurs

Opérationnel depuis 2013, ZenBus est une offre d'information voyageurs as-a-service qui permet, pour un coût minime, à un opérateur de transport de partager la position de ses véhicules en "vrai" temps-réel, quel que soit leur nombre et celui des voyageurs connectés.

Chaque usager peut voir la position de son bus avant de descendre le prendre. ZenBus comprend de nombreuses fonctionnalités supplémentaires, notamment une capacité d'archivage et d'analyse des données de transports. ZenBus s'appuie sur ZoomZoomZen, plate-forme de partage d'informations géolocalisées. Plus d'informations : zenbus.zoomzoomzen.com/zenbus/issy

Quelle place pour les transports publics dans la ville numérique ?

Les dernières années ont vu une amélioration sensible de la qualité de services et une augmentation constante de la fréquentation dans les transports publics. La gestion de la mobilité est devenue un domaine qui contribue le plus aux transformations actuelles de la « ville intelligente ».

Le développement de technologies de l'information appliqués au champ de l'urbain ouvre de grandes perspectives dans les manières d'organiser notre environnement quotidien. Face à ces évolutions, plusieurs défis se posent pour les entreprises de transport et les pouvoirs publics :

- **Répondre aux attentes des usagers** : ceux-ci veulent disposer d'informations sur les horaires et les perturbations éventuelles pendant leurs déplacements. Ils souhaitent également bénéficier de prévisions de temps de parcours qui incluraient l'utilisation de nouveaux systèmes de transport comme la marche, le vélo et les transports en commun.
- **Développer un modèle durable** : les systèmes de transports intelligents sont des outils susceptibles de réduire la consommation d'énergie, la pollution et les émissions de gaz à effet de serre dus aux déplacements des personnes et des marchandises. Dans cette perspective, de nouveaux modes de mobilité ont vocation à se développer : autopartage, taxi collectif, covoiturage, par exemple.
- **Favoriser la collaboration entre tous les acteurs concernés** : les évolutions concernent à la fois les acteurs publics dans leurs modes de gestion de la mobilité et les industriels qui développent de nouvelles applications. Les citoyens sont également au cœur de ces échanges. En modifiant leurs habitudes de déplacement, ils produisent à leur tour des informations qui seront utilisées par les gestionnaires des services urbains.
- **Diminuer l'usage de la voiture individuelle dans l'espace public** : l'enjeu pour les gestionnaires de transport est de pouvoir proposer une offre adaptée aux besoins de déplacements. Favoriser la circulation des transports publics, informer les usagers et réduire les contraintes liées aux changements de modes au cours d'un déplacement sont autant d'éléments pour encourager l'utilisation de transports publics.

Les systèmes de transports intelligents (STI) présents dans les transports publics ont pour objectif de répondre aux besoins d'intermodalité, mais aussi aux besoins de sécurité et d'amélioration des déplacements au quotidien. Ils apportent une qualité de service supérieure, qui permet d'attirer un nouveau public. La puissance publique a un rôle prépondérant à jouer dans la dynamique de recherche, mais aussi et surtout dans l'adaptation technique nécessaire au déploiement de ces nouvelles fonctions.

