



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE

Signature de 21 chartes
en région Centre-Val de Loire



Objectif CO₂
Les transporteurs s'engagent

27 juin 2023



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Orléans, le 27 juin 2023

Vingt-et-une entreprises de transport routier de marchandises et de voyageurs de la région Centre-Val de Loire s'engagent pour réduire leurs émissions de CO₂.

En signant la charte « **OBJECTIF CO₂, les transporteurs s'engagent** », 21 entreprises de transport routier de voyageurs et de marchandises de la région Centre-Val de Loire, s'engagent, pour une période de 3 ans, dans un plan d'actions concrètes et personnalisées, destinées à réduire leurs émissions de CO₂ par diminution de leur consommation de carburant.

- **Quatre entreprises de Transport routier de voyageurs :**
 - SARL TOURAINE EXCURSIONS à Joué-les-Tours (37),
 - KEOLIS Chateauroux (36),
 - Transports DARBIER à Amilly (45), 3ème charte,
 - TRANSDEV Loir-et-Cher à Blois (41), 2ème charte.

- **Dix-sept entreprises de Transport routier de marchandises :**
 - R. BLANCHET à Verneuil-sur-Igneraie (36),
 - LEROY Transports à Saint-Maur (36),
 - STNI à Varennes-sur-Fouzou (36),
 - SARL Jean DEMAISON à Saint-Jean-de-Braye (45),
 - DEMECO à Saint-Jean-de-la-Ruelle (45),
 - DG Europ Express à Cercottes (45),
 - SARL Franck HENRY à Courville-sur-Eure (28),
 - Transports LEVEQUE à Vierzon (18)
 - SAVIGNY-Transports à Savigny-sur-Braye (41) 3ème charte,
 - AXEREAL à Olivet (45) 2ème charte,
 - GODEAU et Fils à Olivet (45), 2ème charte,
 - EURO TRANS EXPRESS à Fussy (18), 2ème charte,
 - PROLOGICS Transports à La-Membrolle-sur Choisille (37), 2ème charte,
 - ESTIVIN PRIMEURS DE LOIRE à Tours (37), 2ème charte,
 - ORLEANS TRANSPORTS à Saran (45), 2ème charte,
 - HUBERT Transports à Bonneval (28),
 - COMALDIS 28 à Vernouillet (28).

CONTACTS PRESSE

Stéphanie GROSBOIS
DREAL Centre-Val de Loire

Tél. : 02.36.17.41.27
com.direction.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr

Christelle MASCLET
**Préfecture de la région Centre-Val de Loire et
du Loiret**

Tél. : 02.38.81.40.35
pref-communication@loiret.gouv.fr

Ces 21 entreprises s'engagent à la mise en oeuvre d'actions impliquant les conducteurs (formation à l'éco-conduite notamment), les véhicules (modernisation de la flotte ou des équipements), les carburants (utilisation de carburants alternatifs au gasoil) ou l'optimisation des flux et des tournées.

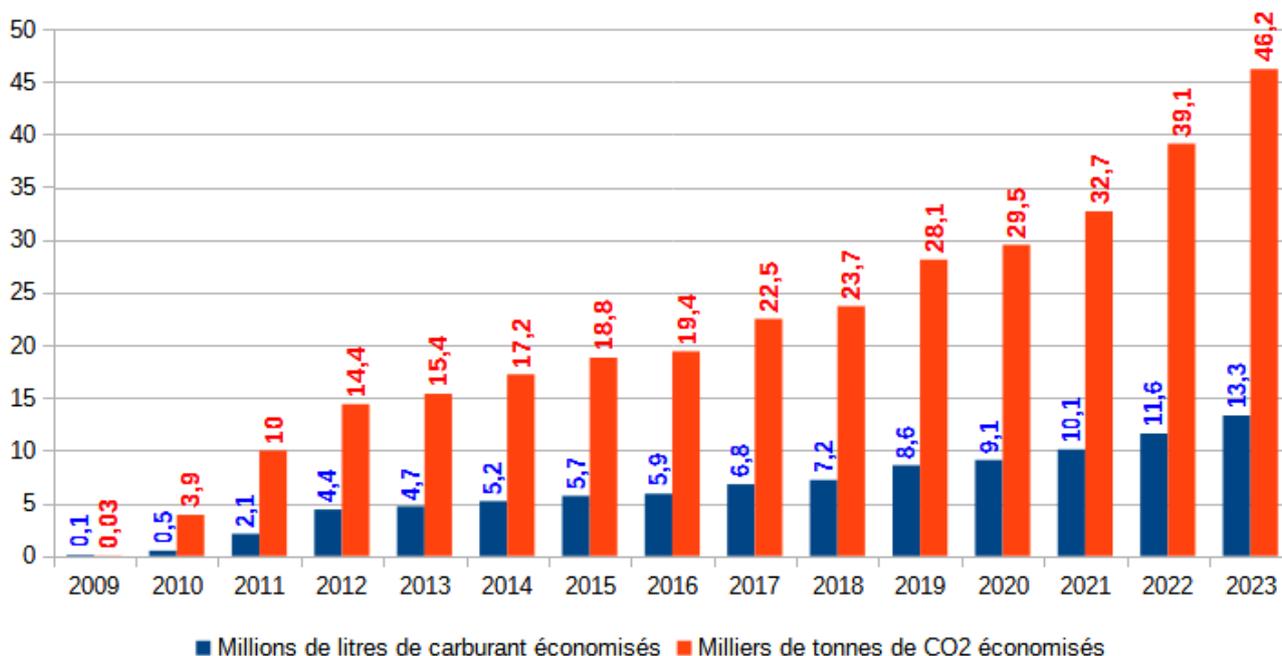
La mobilisation de 1564 conducteurs et 1902 véhicules va permettre d'économiser sur 3 ans, 2 414 022 litres de gazole et ainsi éviter le rejet de plus de 10 760 tonnes de CO₂.

En région Centre-Val de Loire, depuis 2009, 114 chartes ont été signées par 79 entreprises qui se sont engagées à améliorer leur performance environnementale. Cela représente une économie de plus de 13 millions de litres de carburant (équivalent à 5200 piscines olympiques) et une réduction de plus de 46 213 tonnes de CO₂ (correspondant à 46 213 allers-retours Paris-New-York).

Élaborée par le ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires et l'ADEME, en concertation avec les organisations professionnelles du transport routier, la charte d'engagements volontaires de réduction des émissions de CO₂ : « Objectif CO₂ » s'inscrit dans une démarche de lutte contre le changement climatique et notamment de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Ces engagements sont en cohérence avec l'exercice de planification écologique conduit par le Gouvernement.

Dans le cadre de la conférence internationale sur le climat (COP 21), la France s'est engagée à réduire les émissions de gaz à effet de serre dans les transports de 28 % sur la période 2015-2030.

Economies de carburant et CO₂ en région Centre-Val de Loire



CONTACTS PRESSE

Stéphanie GROSBOIS
DREAL Centre-Val de Loire

Tél. : 02.36.17.41.27
com.direction.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr

Christelle MASCLET
Préfecture de la région Centre-Val de Loire et
du Loiret

Tél. : 02.38.81.40.35
pref-communication@loiret.gouv.fr



Déroulé Cérémonie signature du 27 juin 2023

10h00 : Accueil des invités.

- *Discours de présentation de M. Yann DERACO, directeur adjoint DREAL Centre-Val de Loire.*
- *Intervention de M. Philippe FOURNIÉ, vice-président du Conseil Régional du Centre-Val de Loire, délégué aux Mobilités, aux Transports et aux intermodalités.*
- *Intervention de M. Mohamed AMJAHDI, directeur régional ADEME Centre-Val de Loire.*
- *Signature de la charte et présentation rapide (1 à 2 minutes maxi) de chacun des dirigeants des entreprises présentes :*
 - *SARL TOURAINE EXCURSIONS, M. Jean-Christophe NAUD,*
 - *KEOLIS Châteauroux, M. Alexandre FLON,*
 - *Autocars DARBIER, M. Cyril DARBIER,*
 - *TRANSDEV Loir-et-Cher, M. Stéphane MOUSSET,*
 - *R. BLANCHET, Mme Emmanuelle BLANCHET,*
 - *LEROY Transports, M. Aurélien MANDEL,*
 - *S.T.N.I., M. Aurélien MANDEL,*
 - *Transports Jean DEMAISON, M. Guillaume MERCIER,*
 - *DEMECO, M. Benoît DRILLON,*
 - *DG EUROPE EXPRESS, M. Jean-Baptiste DUCHEZEAU,*
 - *SARL Franck HENRY, M. Franck HENRY,*
 - *Transports LEVEQUE, M. Mathieu LEVEQUE,*
 - *SAVIGNY-TRANSPORTS, M. Laurent BLATEAU,*
 - *AXEREAL SERVICES, M. Bertrand LAMY,*
 - *EURO TRANS EXPRESS, M. Alain HUGUEL,*
 - *PRO LOGICS Transports, Mme Adeline DESCHAMPS (absente excusée),*
 - *ESTIVIN Primeurs de Loire, M. Christophe GAUDRON,*
 - *ORLEANS TRANSPORTS, M. Richard PANON,*
 - *HUBERT Transports, M. Cédric HUBERT (absent excusé),*
 - *COMALDIS 28, M. Fabrice CICIRKO (absent excusé),*
 - *GODEAU et Fils, M. Paul GRELIER (absent excusé).*

Photographie des signataires

Moment de convivialité





**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement**

Service Mobilité Transports

Signature Chartes Objectif CO2

27 juin 2023

Liste des invités

Monsieur Philippe FOURNIÉ, vice-président du Conseil Régional du Centre-Val de Loire, délégué aux Mobilités, aux Transports et aux intermodalités,

Monsieur Mohamed AMJAHDI, directeur régional ADEME Centre-Val de Loire,

Monsieur Laurent MOREAU, DREAL Centre-Val de Loire, chef du Service Mobilités Transports,

Monsieur Frédéric LEDOUBLE, DREAL Centre-Val de Loire, chef du Département Transports Routiers et Véhicules,

Madame Hélène DARVOY-PEROT, DREAL Centre-Val de Loire, Chargée de Mission Transports Routiers,

Madame Céline LAMER, Direction Régionale ADEME Centre-Val de Loire.

Les Organisations Professionnelles du Transport Routier :

Monsieur Gilles LEFEBVRE, président régional de la Fédération Nationale du Transport de Voyageurs (FNTV),

Madame Isabelle BRETEAU, déléguée régionale de l'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE),

Monsieur Didier DURAND, délégué régional de la Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR),

Monsieur Philippe MUNIER, délégué régional de l'Union des Entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF).

AFTRAL Semoy, Apprendre et se Former en TRANsport et Logistique, organisme de formation spécialisé dans les formations du domaine du transport, de la logistique et du déménagement.

Monsieur Baptiste AUBRY, ECO CO₂, chargé de mission Objectif CO₂.

Monsieur Alain CHAPUT, ECO CO₂, chargé de mission Objectif CO₂.

Monsieur Sjoerd RUTTEN, Association des Utilisateurs de Transport de Fret (A.U.T.F.).





Cérémonie signature Charte Objectif CO₂

27 juin 2023

I- Engagements depuis le 01/01/2022 des entreprises de transport routier dans le dispositif Charte Objectif CO₂

Le comité régional de la Charte Objectif CO₂ a validé l'engagement de :

- 21 entreprises :
 - 17 entreprises de transport routier de marchandises ;
 - 10 s'engagent pour le 1^{ère} fois, 7 renouvellent un précédent engagement.
 - 4 entreprises de transport routier de Voyageurs,
 - 2 s'engagent pour la 1^{ère} fois, 2 renouvellent un précédent engagement.

Ces 21 entreprises engagent 1 564 conducteurs et 1 902 véhicules sur 3 années.

Elles ont pour objectif d'économiser :

- 2 414 022 litres de carburant et
- 10 760 tonnes de CO₂

II- Depuis l'année 2009, 79 entreprises de la région se sont engagées dans le dispositif

Depuis 2009, 114 chartes ont été signées par 79 entreprises, elles ont engagé 5 755 véhicules et 5 820 conducteurs et permis d'économiser 13 261 338 litres de carburant et 46 213 tonnes de CO₂

Dans le domaine du transport routier de Marchandises :

64 entreprises ont signé 96 chartes : elles représentent 4 211 véhicules et 4 090 conducteurs

Dans le domaine du transport routier de Voyageurs :

15 entreprises ont signé 22 chartes : elles engagent 1 544 véhicules et 1 730 conducteurs

III- Dispositif Objectif CO₂ au niveau national

Depuis 2008, la Charte Objectif CO₂ a été signée par plus de 1 800 entreprises du secteur du transport routier.

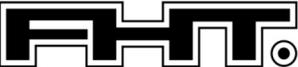
Depuis mai 2016, Le Label a été attribué à 510 entreprises de transport routier de Marchandises.

Le dispositif Objectif CO₂ permet une réduction de 1,1 million de tonnes de Gaz à Effet de Serre chaque année.





	<p>SARL TOURAINE EXCURSIONS à Joué-les-Tours (37) Transport Routier de Voyageurs 1^{er} engagement</p> <ul style="list-style-type: none">- Dirigeant : Monsieur David MILLET, gérant- Engage 25 conducteurs et 22 véhicules- Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 264 tonnes- Économie de carburant : 6 840 litres- Objectif de réduction SARL TOURAINE EXCURSIONS : 60,00 %
	<p>KEOLIS Châteauroux à Châteauroux (36) Transport Routier de Voyageurs 1^{er} engagement</p> <ul style="list-style-type: none">- Dirigeant : Monsieur Alexandre FLON, directeur- Engage 83 conducteurs et 42 véhicules- Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 427 tonnes- Économie de carburant : 137 824 litres- Objectif de réduction KEOLIS Châteauroux : 23,20 %
	<p>Transports DARBIER à Amilly (45) Transport Routier de Voyageurs 3^{ème} engagement</p> <ul style="list-style-type: none">- Dirigeant : Monsieur Cyril DARBIER, président- Engage 57 conducteurs et 56 véhicules- Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 93 tonnes- Économie de carburant : 26 240 litres- Objectif de réduction Transports DARBIER : 8,00 %
	<p>TRANSDEV Loir et Cher à Blois (41) Transport Routier de Voyageurs 2^{ème} engagement</p> <ul style="list-style-type: none">- Dirigeant : Monsieur Stéphane MOUSSET, directeur- Engage 127 conducteurs et 161 véhicules- Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 1 354 tonnes- Économie de carburant : 437 059 litres- Objectif de réduction TRANSDEV Loir et Cher : 20,00 %
	<p>R. BLANCHET à Verneuil-sur-Igneraie (36) Transport Routier de Marchandises, 1^{er} engagement</p> <ul style="list-style-type: none">- Dirigeant : Madame Emmanuelle BLANCHET, présidente- Engage 55 conducteurs et 57 véhicules- Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 219 tonnes- Économie de carburant : 70 584 litres- Objectif de réduction R. BLANCHET : 5,5 %

	<p>LEROY transports à Saint-Maur (36) Transport Routier de Marchandises, 1^{er} engagement - Dirigeant : Monsieur Philippe LEROY, gérant - Engage 47 conducteurs et 43 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 884 tonnes - Économie de carburant : 69 850 litres - Objectif de réduction LEROY Transports : 24,00 %</p>
	<p>Société de Transport Nord Indre à Varennes-sur-Fouzou (36) Transport Routier de Marchandises, 1^{er} engagement - Dirigeant : Monsieur Aurélien MANDEL, gérant - Engage 42 conducteurs et 42 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 517 tonnes. - Économie de carburant : 166 897 litres - Objectif de réduction STNI : 5,00 %.</p>
	<p>Transports Jean DEMAISON à Saint-Jean-de-Braye (45) Transport Routier de Marchandises, 1^{er} engagement - Dirigeant : Monsieur Guillaume MERCIER, gérant - Engage 13 conducteurs et 13 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 302 tonnes - Économie de carburant : 46 703 litres - Objectif de réduction Transports Jean DEMAISON : 21,00 %</p>
	<p>DEMECO à Saint-Jean-de-la-Ruelle (45) Transport Routier de Marchandises, 1^{er} engagement - Dirigeant : Monsieur Benoît DRILLON, directeur général - Engage 346 conducteurs, 658 véhicules, 35 agences sur le territoire national - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 2 428 tonnes - Économie de carburant : 402 678 litres - Objectif de réduction DEMECO : 28,00 %</p>
	<p>DG Europe Express à Cercottes (45) Transport Routier de Marchandises, 1^{er} engagement - Dirigeant : Monsieur Jean-Baptiste DUCHEZEAU, gérant - Engage 29 conducteurs et 23 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 558 tonnes - Économie de carburant : 8 261 litres - Objectif de réduction DG Europe Express : 5,00 %</p>
	<p>SARL Franck HENRY à Courville-sur-Eure (28) Transport Routier de Marchandises, 1^{er} engagement - Dirigeant : Monsieur Franck HENRY, PDG - Engage 51 conducteurs et 51 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 229 tonnes - Économie de carburant : 73 818 litres - Objectif de réduction SARL Franck HENRY : 5,00 %</p>

	<p>Transports LEVEQUE à Vierzon (18) Transport Routier de Marchandises, 1^{er} engagement - Dirigeant : Monsieur Mathieu LEVEQUE, directeur - Engage 14 conducteurs et 17 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 278 tonnes - Économie de carburant : 89 725 litres - Objectif de réduction Transports LEVEQUE : 6,00 %</p>
	<p>SAVIGNY-Transports à Savigny-sur-Braye (41) Transport Routier de Marchandises, 3^{ème} engagement - Dirigeants : Monsieur Laurent BLATEAU, dirigeant - Engage 37 conducteurs et 33 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 334 tonnes - Économie de carburant : 108 081 litres - Objectif de réduction SAVIGNY-Transports : 5,00 %</p>
	<p>AXEREAAL à Olivet (45) Transport Routier de Marchandises, 2^{ème} engagement - Dirigeant : Monsieur Bertrand LAMY, directeur transport - Engage 90 conducteurs et 118 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 241 tonnes - Économie de carburant : 165 522 litres - Objectif de réduction AXEREAAL : 5,00 %</p>
	<p>GODEAU et Fils à Olivet (45) Transport Routier de Marchandises, 2^{ème} engagement - Dirigeant : Monsieur Paul GRELIER, dirigeant - Engage 16 conducteurs et 7 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 28 tonnes - Économie de carburant : 28 304 litres - Objectif de réduction GODEAU et Fils : 5,00 %</p>
	<p>EURO TRANS EXPRESS à Fussy (18) Transport Routier de Marchandises, 2^{ème} engagement - Dirigeant : Monsieur Alain HUGUEL, directeur général - Engage 40 conducteurs et 37 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 116 tonnes - Économie de carburant : 37 540 litres - Objectif de réduction EURO TRANS EXPRESS : 10,00 %</p>
	<p>PRO LOGICS Transport à Chanceaux-sur-Choisille (37) Transport Routier de Marchandises, 2^{ème} engagement - Dirigeant : Madame Christèle PHELEP, gérante - Engage 194 conducteurs et 204 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 142 tonnes - Économie de carburant : 46 187 litres - Objectif de réduction PRO LOGICS Transport : 6,10 %</p>

	<p>ESTIVIN Primeurs de Loire à Tours (37) Transport Routier de Marchandises, 2ème engagement - Dirigeant : Monsieur Christophe GAUDRON, directeur de site - Engage 20 conducteurs et 16 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 51 tonnes - Économie de carburant : 16 488 litres - Objectif de réduction ESTIVIN Primeurs de Loire : 5,00 %</p>
	<p>ORLEANS Transports à Saran (45) Transport Routier de Marchandises, 2ème engagement - Dirigeant : Monsieur Jean-Paul PANON, président - Engage 37 conducteurs et 43 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 257 tonnes - Économie de carburant : 5 294 litres - Objectif de réduction ORLEANS Transports : 17,00 %</p>
	<p>HUBERT Transports à Bonneval (28) Transport Routier de Marchandises, 1^{er} engagement - Dirigeants : Monsieur Cédric HUBERT, directeur général - Engage 207 conducteurs et 207 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 1 863 tonnes - Économie de carburant : 601 333 litres - Objectif de réduction HUBERT Transports : 8,00 %</p>
	<p>COMALDIS 28 à Vernouillet (28) Transport Routier de Marchandises, 1^{er} engagement - Dirigeant : Monsieur Fabrice CICIRKO, directeur - Engage 20 conducteurs et 19 véhicules - Gain potentiel de réduction des émissions de CO₂ : 309 tonnes - Économie de carburant : 45 438 litres - Objectif de réduction COMALDIS 28 : 20,00 %</p>

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



SARL TOURAINE EXCURSIONS

SARL TOURAINE EXCURSIONS est situé à Joué-les-Tours (37), assure des lignes régulières, du transport scolaire et du grand tourisme.

L'entreprise est représentée par M. Jean-Christophe NAUD, Commercial.

Nombre de salariés : 25

Nombre de conducteurs : 25

Nombre de véhicules : 22

Activités : Transports scolaires, propose des excursions, voyages et séjours touristiques.

Actions déjà en place dans l'entreprise : conducteurs formés à l'éco-conduite, formation du personnel aux gestes éco-responsables, diminution des documents papier, diminution de la taxe carbone du bureau par enlèvement de la citerne Gaz. Futur équipement pompe à chaleur réversible.

Équipement du garage à Néon LED.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Amélioration de la modernisation de la flotte.

Carburant : Utilisation du B100.

Conducteur : Formations régulières à l'éco-conduite.

Organisation : Formation du management, amélioration de la gestion du papier.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **264 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **6 840 litres**.

TOURAINE EXCURSIONS s'engage sur un objectif de réduction de **60%**

Témoignage :

« Nous rencontrons quelques difficultés pour mettre en place notre stratégie.

Nous avons une citerne enterrée sur l'enceinte de notre parc qu'il faut mettre aux normes.

Des démarches sont actuellement lancées en ce sens.

Des efforts sont néanmoins réalisés par l'ensemble de l'effectif afin de réduire le taux de CO₂.

Nos relations avec les partenaires pour la mise en application du carburant B100 sont toujours intactes.

Nous espérons une avancée significative d'ici septembre 2023. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



KEOLIS Châteauroux

KEOLIS Châteauroux gère le service de bus de Châteauroux Métropole et son agglomération, dont la particularité est la gratuité du transport pour les usagers. Le réseau est très fréquenté avec environ 5 millions de voyageurs sur l'ensemble des 12 lignes qui composent son réseau dont 4 lignes structurantes. KEOLIS Châteauroux propose aussi un service de transport à la demande et de transport de personnes à mobilité réduite.

KEOLIS est représenté par Monsieur Alexandre FLON, directeur.

Nombre de salariés : 88

Nombre de conducteurs : 83

Nombre de véhicules engagés : 42

Activités : KEOLIS Châteauroux étudie avec la métropole le projet de mise en place de 6 véhicules hydrogène, KEOLIS a engagé une démarche de management de la maintenance afin de la rationaliser.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Accélération de la modernisation de la flotte, formalisation d'un plan de maintenance des véhicules.

Carburant : Mise en service de véhicule hydrogène

Conducteur : Système de management de la performance écoconduite.

Organisation : Mettre en place un management environnemental (appui ISO14001 groupe)

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **427 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **137 824 litres**.

KEOLIS Châteauroux s'engage sur un objectif de réduction de **23,2%**.

Témoignage :

« Keolis Châteauroux est engagé dans une démarche de décarbonation de la mobilité avec son autorité organisatrice.

Par son plan de maintenance, le management de la performance de l'écoconduite, la mise en place d'un management environnemental et la mise en place de solutions alternatives au gasoil pour sa flotte mais aussi ses véhicules de services, Keolis Châteauroux s'engage en cohérence avec la stratégie nationale bas carbone pour réduire ses émissions de gaz à effet de serre.

Partout dans le monde, Keolis développe des offres de mobilité bas carbone contribuant à lutter contre le changement climatique. Il n'y avait donc pas de raison pour que Keolis Châteauroux ne s'engage pas dans cette voie.

Grâce à une expertise en matière d'énergies alternatives et un engagement en faveur de l'efficacité des transports collectifs, le Groupe, comme Keolis Châteauroux accompagnent les territoires et les citoyens vers la transition énergétique :

- Développer des alternatives aux moteurs thermiques,
- Réduire l'auto-solisme et favoriser les modes doux et collectifs,
- Encourager de nouvelles habitudes de mobilité, mais, également promouvoir la sobriété énergétique au sein de l'entreprise par tous et pour tous. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



Autocars DARBIER

Autocars DARBIER est implanté à Amilly (45)

L'entreprise assure un service de transport de voyageurs couvrant l'ensemble des prestations du transport collectif. Autocars DARBIER est engagé depuis 2015 dans la démarche Objectif CO₂, et signe sa 3^{ème} charte.

L'entreprise est représentée par Monsieur Cyril DARBIER, président.

Nombre de salariés : 58

Nombre de conducteurs : 57

Nombre de véhicules engagés : 56

Activités : Partenaire de la mobilité quotidienne pour des services urbains, périurbains (opérateur pour les Mairies et établissements du Gâtinais Montargois), services publics réguliers interurbains et transports scolaires, Transports de personnes à mobilité réduite, navettes vers les aéroports parisiens, Tourisme, déplacements sportifs, assistance et services aux cyclotouristes.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Coupure automatique du moteur au ralenti.

Situation Période 1 : Relevé des heures de fonctionnement des moteurs des véhicules à l'arrêt, suivi statistique par conducteur sensibilisé individuellement en fonction des résultats surtout si laissant apparaître des mauvaises pratiques.

Carburant : Utilisation de GNV Biogaz.

Situation Période 1 : Absence de solution d'avitaillement sur le secteur géographique des dépôts principaux. Initiation de la création d'une société dédiée à la construction et gestion d'une station GNC à Bio. Nous observons avec intérêt l'arrivée de la solution rétrofit électrique pour les autocars scolaires.

Conducteur : Formations régulières à l'éco-conduite.

Situation Période 1 : Relevé de notations via outils télématiques de souplesse de conduite, conduite anticipative. Difficulté de réservation du simulateur avec formation dédiée programmée fin janvier 2024.

Organisation : Optimisation de l'utilisation de la climatisation et du chauffage, amélioration de la gestion du papier.

Situation Période 1 : Remplacement intégral des éclairages dépôt principal à LED (parking + locaux), Rappels réguliers par SMS général des utilisations des Webasto en hiver et clim en été. Investissement dans des puits de captation carbone en partenariat avec la société EcoTree.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **93 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **26 240 litres**.

Transports DARBIER s'engage sur un objectif de réduction de **8,00 %** .

Témoignage :

« Nous souhaitons continuer à prendre part au défi de la sobriété énergétique collective à notre échelle. Notre mode de transport étant reconnu comme vertueux, nous souhaitons devenir exemplaires. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent

TRANSDEV Loir-et-Cher



Le siège de l'entreprise Transdev Loir-et-Cher est situé à Blois (41).
L'entreprise est représentée par Monsieur Stéphane MOUSSET, directeur.

Nombre de salariés : 139

Nombre de conducteurs : 127

Nombre de véhicules engagés: 161

Activités et principaux contrats : Transports interurbains, scolaires et à la demande en interurbain pour la Région ; Transports de salariés, transports de personnes à mobilité réduite et Transports touristiques.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Bridage de la vitesse.

Carburant : Véhicules électriques, utilisation du GNV biogaz, maintien de la propreté des circuits d'alimentation et d'injection des moteurs diesel.

Conducteur : Première Formation à l'éco-conduite.

Organisation : Optimisation d'itinéraires en amont du trajet, travail collaboratif entre l'exploitant et l'AOM pour optimiser le réseau de transport public.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **1 354 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **437 059 litres**.

TRANSDEV Loir-et-Cher s'engage sur un objectif de réduction de **20 %**.

Témoignage :

« Le transport public est un métier noble qui apporte un service quotidien à la population.

Mais cette activité ne peut pas se faire au détriment des générations futures et il convient de trouver des solutions pérennes.

Dans la continuité de la démarche environnementale de notre principal client qu'est la Région Centre Val de Loire, nous souhaitons avec Objectif CO₂, réduire le plus possible nos émissions et notre consommation.

Certes, la mutation de notre parc de véhicule est en marche, mais il faut aller plus vite.

Des actions de sensibilisation de notre personnel de conduite, de maîtrise des kilomètres à vide à travers le rapprochement des véhicules des lieux d'exploitation et de bridage de la vitesse des véhicules doivent nous permettre d'obtenir une diminution de l'émission de CO₂.

Suivront des actions de renouvellement de la flotte passant du gasoil au gaz dans un 1er temps pour évoluer sur des stratégies d'investissement vers des véhicules électriques neufs ou rétrofités puis à hydrogène. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



Transports R. BLANCHET

Entreprise familiale, créée en 1966, implantée à Verneuil-sur-Igneraie (36), spécialisée dans le transport de marchandises générales et la logistique. Le Groupe BLANCHET propose à ses clients une offre de transport multimodal et de gestion logistique complète sur tout le territoire français. Le groupe BLANCHET adhère au groupement Flot.

L'entreprise est représentée par Madame Emmanuelle BLANCHET, présidente.

Nombre de salariés : 67

Nombre de conducteurs : 55

Nombre de véhicules : 57

Activités : parc de véhicules constitué principalement de moteurs Euro 5 et Euro 6.

Le site de Verneuil-sur-Igneraie déploie 2 activités principales : le transport de marchandises industrielles conditionnées et la logistique avec préparation de commandes.

Transports par porteur et Tautliner, de marchandises industrielles conditionnées par lots, expédiées soit à destination de notre plateforme de groupage / dégroupage à Gidy près d'Orléans via notre réseau FLO Palettes soit par nos moyens propres.

Située entre Châteauroux et Clermont-Ferrand, notre plateforme logistique dispose de 16000m² d'entrepôts sécurisés dédiés au stockage et à la préparation de commandes, avec une traçabilité garantie.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Modernisation et ajustement du parc à son usage, accélération de la modernisation de la flotte par remplacement des véhicules les plus anciens et ceux qui ont des kilométrages élevés, Pneumatiques équipés de dispositifs de contrôle permanent de pression, température et usure.

Carburant : Suivi permanent par chaque conducteur de la consommation de son véhicule et des paramètres d'une conduite rationnelle par système « Truckonline ».

Conducteur : Programme de management de la performance éco-conduite.

Organisation : Limitation des trajets à vide ou des kilomètres parasites, optimisation des itinéraires.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **219 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **70584 litres**.

L'entreprise **R. BLANCHET** s'engage sur un objectif de réduction de **5,5%**.

Témoignage :

« Déjà signataire par le passé, l'entreprise R. BLANCHET, poussée par les convictions environnementales de sa dirigeante et de ses salariés a toujours tenté d'œuvrer dans le sens des économies d'énergies et de CO₂.

En s'engageant dans un premier temps dans la Charte Objectif CO₂, nous souhaitons d'abord mesurer l'impact de nos actions déjà en place tout en actionnant en parallèle, sur de nouveaux plans d'actions réalistes, impactant et choisis de tous.

A terme, l'entreprise ne cache pas son ambition de viser une labellisation sur le long terme. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent

LEROY transports



L'entreprise **LEROY transports** est située à Saint-Maur (36). Créée en 1984, elle propose tout transport routier au niveau national, dispose d'un stockage de marchandises sur 1 500m² avec quais de chargement et rampe d'accès. Depuis son engagement dans le dispositif Charte CO₂, l'entreprise a été vendue à la société à STNI qui s'engage elle-même dans le dispositif. L'entreprise est représentée par Monsieur Aurélien MANDEL, gérant de S.T.N.I.

Nombre de salariés : 49
Nombre de conducteurs : 47
Nombre de véhicules : 43

Activités : Transports courtes et longues distances.
Actions déjà en place en faveur du développement durable : renouvellement régulier du parc, véhicules équipés de clim de nuit, carburant avec additifs, réduction des kms à vide, numérisation des documents.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Accélération de la modernisation de la flotte.

Carburant : Utilisation de carburant B100.

Conducteur : Sensibilisation aux bonnes pratiques éco-conduite.

Organisation : Limitation des trajets à vide.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **884 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **69 850 litres**.

L'entreprise **LEROY transports** s'est engagée sur un objectif de réduction de **24%**.

Témoignage :

« Il est important de s'engager écologiquement car l'avenir ne se dessine pas d'une belle couleur pour les générations futures.

Néanmoins, nous aurons toujours besoin de poids lourds sur nos routes, même si les contraintes sont nombreuses, le transport routier reste nécessaire à notre économie. Beaucoup d'industriels, imposent de rouler propre.

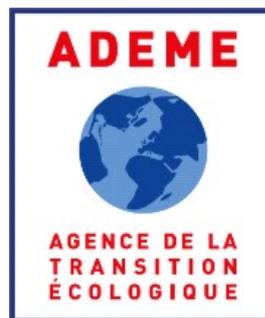
Il devient alors nécessaire de s'investir en ce sens.

Et puis, peut-être que grâce à cette charte, les gens regarderont les camions d'une manière plus sympathique... »



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent

S.T.N.I.



L'entreprise **S.T.N.I.** est située à Varennes-sur-Fouzon (36), Transports nationaux et régionaux, une partie de l'activité est réalisée sous température dirigée. Elle dispose d'un stockage de 1000m² avec quais de chargement et rampe d'accès. L'entreprise est représentée par Monsieur Aurélien MANDEL, gérant de STNI.

Nombre de salariés : 49

Nombre de conducteurs : 42

Nombre de véhicules : 42

Activités :

Transports régionaux et nationaux. Frais et sec. Tautliner et Frigorifique. Principalement import-export via les ports du Havre et Marseille.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Accélération de la modernisation de la flotte par acquisition de véhicules Euro 6 nouvelle génération.

Carburant : Amélioration du suivi des consommations, Gestion et Utilisation de l'information.

Conducteur : Sensibilisation aux bonnes pratiques éco-conduite, campagne de formation des conducteurs.

Organisation : Mutualiser le transport entre plusieurs clients : réorganisation des livraisons et ramasses.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **517 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **166 897 litres**.

L'entreprise **S.T.N.I.** s'est engagée sur un objectif de réduction de **5%**.

Témoignage :

« Il est important de s'engager écologiquement car l'avenir ne se dessine pas d'une belle couleur pour les générations futures. Néanmoins, nous aurons toujours besoin de poids lourds sur nos routes, même si les contraintes sont nombreuses, le transport routier reste nécessaire à notre économie. Beaucoup d'industriels, la GMS, sont nombreux à imposer de rouler propre. Il devient alors nécessaire de s'investir en ce sens. Et puis, peut-être que grâce à cette charte, les gens regarderont les camions d'une manière plus sympathique... »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent

Transports Jean DEMAISON



La société Transports Jean DEMAISON est implantée à Saint-Jean-de-Braye (45), elle fait partie de la Holding Mercier. Plus de 50 ans d'expérience dans le domaine du transport, l'entreprise répond efficacement et rapidement aux demandes sur toute la France et l'Europe. L'axe Nord - Région Centre Val-de-Loire - Rhône Alpes est desservi quotidiennement. L'entreprise est représentée par Monsieur Guillaume MERCIER, gérant.

Nombre de salariés : 17

Nombre de conducteurs : 13

Nombre de véhicules : 13

Activités : Système de tracking service pour un suivi des marchandises en temps réel pour une meilleure optimisation des flux ; véhicules modernes, innovants, renouvelés très régulièrement ; traitement et récupérations des eaux usées des stations de lavage.

Tous les véhicules sont équipés d'une boîte de vitesse robotisée et d'un outil de géolocalisation. L'entreprise dispose de son propre garage pour maîtriser la maintenance des véhicules.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Accélération de la modernisation de la flotte, accessoires pour réduire la résistance aérodynamique, essieu relevable sur la remorque, gonflage des pneumatiques

Carburant : Stop and Start, utilisation du B100, maintien de la propreté des circuits alimentation et injection des moteurs diesel

Conducteur : Première formation à l'éco-conduite et sensibilisation aux bonnes pratiques éco-conduite.

Organisation : Définir le plan de transport avec les clients, limitation des trajets à vide.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **302 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **46 703 litres**.

L'entreprise **Transports Jean DEMAISON** s'engage sur un objectif de réduction de **21,00 %**.

Témoignage :

« Le groupe MERCIER représenté aujourd'hui par notre structure : TPS JEAN DEMAISON a la volonté de s'engager durablement dans la réduction des émissions de CO₂ et d'atteindre nos objectifs.

Nous travaillons avec nos équipes et études de nouvelles pistes pour réduire (à notre échelle de PME locale) notre empreinte carbone et valoriser notre métier auprès du Grand Public ».

Mr MERCIER Guillaume,

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent

Groupe DEMECO

Le siège du groupe DEMECO est implanté à Saint-Jean-de-la-Ruelle (45).

Il engage 35 agences situées sur le territoire national.

DEMECO est certifié en Qualité, Santé Sécurité au Travail, Environnement et RSE.

L'entreprise est représentée par Monsieur Benoît DRILLON, vice-président et directeur général.



Nombre de salariés : 1000

Nombre de conducteurs : 346

Nombre de véhicules : 658

Activités : Spécialiste dans la mobilité en France et à l'étranger, très connu pour son activité déménagement de particuliers, le groupe intervient pour le déménagement industriel de sites de production, propose des prestations de logistiques complètes, des prestations de multiservices, des solutions clés en main. Effectue 35 000 déménagements par an, dispose de 68 000m² d'entrepôts, de 15 000 caisses de stockage et assure 8 500 transferts de bureaux et industries.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Choix d'une boîte de vitesse robotisée, Accélération de la modernisation de la flotte, Régulateur de vitesse intelligent, Bridage de vitesse, Utilisation de lubrifiants à économie d'énergie, Accessoires pour diminuer la résistance aéro-dynamique.

Carburant : Utilisation de carburants alternatifs B100, HVO, Collecte de l'information par télématique embarquée

Conducteur : Première formation et formations régulières à l'éco-conduite, Système de management de la performance éco-conduite, Sensibilisation aux bonnes pratiques éco-conduite.

Organisation : Mutualiser le transport entre les clients, Promouvoir une démarche de responsabilité sociétale de l'entreprise, Limitation des trajets à vide, Recours au transport combiné Rail-Route.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **2 428 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **402 678 litres**.

Le **Groupe DEMECO** s'engage sur un objectif de réduction de **28%**.

Témoignage :

« Demeco Group, leader du déménagement, a placé au cœur de sa stratégie une ambition RSE inédite dans le secteur du déménagement, par son ampleur et son impact attendu.

Depuis plusieurs années, des politiques volontaristes sont mises en œuvre, comme le recyclage et la gestion des déchets, la maîtrise des consommations d'énergie, un programme de reforestation et l'utilisation du B100 notamment.

Avec l'adhésion au programme Charte CO₂ en partenariat avec l'Ademe, qui permet la mesure de notre empreinte carbone et sa diminution programmée, Demeco Group entre dans une nouvelle ère de maîtrise et de transparence de ses politiques.

L'utilisation des carburants alternatifs, comme le E85, le B100 et surtout le HVO inscrit durablement Demeco Group dans un processus de transition écologique affirmé visant à atteindre un objectif de décarbonation de -70% avant 2030. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



DG EUROPE EXPRESS

L'entreprise DG EUROPE EXPRESS est située à Cercottes (45).

Créée en avril 2008, l'entreprise est spécialiste de la traction régulière/location industrielle avec chauffeur pour des transporteurs et messagers nationaux et internationaux, du E-commerce, de la GMS et de la logistique.

L'entreprise est représentée par Monsieur Jean-Baptiste DUCHEZEAU et Monsieur Jean-François LAMPRIERE, dirigeants associés.

Nombre de salariés : 37

Nombre de conducteurs : 36

Nombre de véhicules : 22

Activités : Spécialisée sur la ligne régulière (traction), nos équipes effectuent les mêmes navettes tous les jours, aux mêmes horaires, et pour les mêmes destinations. Lignes en Aller/Retour ou One-Way sur IDF, Auvergne, Normandie, Anjou, Région Centre. Les flux et leur construction étant identiques tous les jours et effectués par des conducteurs attirés à ces tournées, tous nos véhicules (tracteurs routiers) sont optimisés jour/nuit. Une rigueur d'exploitation est nécessaire pour l'optimisation de toutes ces navettes, navettes effectives toute l'année.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Mise en place d'un outil de suivi de la maintenance des véhicules, recreusage et rechapage des pneumatiques.

Carburant : conversion d'une partie de la flotte en biocarburant : utilisation de HVO.

Conducteur : Sensibilisation aux bonnes pratiques d'éco-conduite.

Organisation : Outils de géolocalisation des véhicules.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **558 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **8 261 litres**.

L'entreprise **DG EUROPE EXPRESS** s'engage sur un objectif de réduction de **5%**.

Témoignage :

« Conscients d'une dégradation environnementale perçue depuis des années, nous souhaitons être acteurs d'une planète plus verte, par une démarche éco-responsable encore plus respectueuse de l'environnement. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



SARL Franck HENRY

L'entreprise est implantée à Courville-sur-Eure (28). Elle intervient sur 5 secteurs d'activités en Porteurs Toupie béton, Bennes céréaliers, Benne TP, Citernes, Fonds mouvants en régional et national.

L'entreprise est représentée par Monsieur Franck HENRY, PDG.

Nombre de salariés : 72

Nombre de conducteurs : 51

Nombre de véhicules : 51

Activités : L'entreprise est déjà très avancée dans la démarche, elle dispose de son atelier en interne pour assurer la maintenance, la flotte est en Euro 6, boîtes de vitesse robotisées et régulateur de vitesse intelligent sur 92 % de la flotte, 100 % des véhicules sont déjà équipés de télématique embarquée et d'outils de géolocalisation. L'optimisation de la géométrie est en place ainsi que le recrusage rechapage des pneumatiques.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Boîte de vitesse robotisée et régulateur de vitesse intelligent. Accessoires tracteurs et cabine, déflecteur de toit tracteur et cabine. Gonflage des pneumatiques

Carburant : Collecte de l'information de consommation par télématique embarquée.

Conducteur : Première Formation à l'éco-conduite pour tous les conducteurs tracteur par le constructeur.

Organisation : Outils de création de plans de transport.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **229 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **73 818 litres**.

L'entreprise **Franck HENRY** s'engage sur un objectif de réduction de **5,00%**.

Témoignage :

« Les transports Franck HENRY se sont engagés dans cette démarche afin de valoriser les actions déjà entreprises par la société (écoconduite, outils de géolocalisation, dématérialisation des documents ...), répondre à la demande de nos donneurs d'ordres, mais aussi dans un objectif de pérenniser l'entreprise. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



Transports LEVEQUE

Transports LEVEQUE est situé au Centre Berry Logistique à Vierzon (18). Entreprise familiale créée en 1962, reprise par Mathieu LEVEQUE en 2000 (5ème génération), ses véhicules sont présents tous les jours en France, sur la région parisienne, le Centre, l'Auvergne, le Sud-est, le Rhône-Alpes, la Normandie et le Nord. Transports LEVEQUE a acquis un entrepôt logistique de 4 000m² en 2021. L'entreprise adhère au groupement FLO.

L'entreprise est représentée par Monsieur Mathieu LEVEQUE, directeur.

Nombre de salariés : 76

Nombre de conducteurs : 67

Nombre de véhicules : 66

Activités : propose des services de transports personnalisés en lots complets partiels, bennes TP, citernes pulvérulents, location de véhicules avec conducteurs.

L'entreprise procède au renouvellement régulier du parc. Autres démarches environnementales en remplaçant les puits de lumière du bâtiment logistique, en installant en 2022 une station de lavage avec traitement des eaux usées en circuit fermé et dispose également de sa propre station de carburant

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Accélération de la modernisation de la flotte, remplacement des véhicules les plus anciens par de nouvelles dernières générations plus efficaces.

Carburant : Gestion et utilisation de l'information démarche incitative auprès des conducteurs.

Conducteur : Système de management de la performance éco-conduite avec un dispositif de suivi pour détecter les techniques de conduite inappropriées pour engager des actions correctives.

Organisation : Limitation des trajets à vide ou des kilomètres parasites.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **278 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **89 725 litres**.

L'entreprise **Transports LEVEQUE** s'engage sur un objectif de réduction de **6%**.

Témoignage :

*« Volonté de la direction de limiter au maximum l'impact environnemental de nos véhicules.
Très bonne méthode de prise de conscience auprès de notre personnel.
Premier pas avant notre démarche de labellisation. »*

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent

SAVIGNY-TRANSPORTS



SAVIGNY-TRANSPORTS signe son 3^{ème} engagement dans le dispositif ; entreprise familiale créée en 1946, située à Savigny-sur-Braye. L'entreprise exerce ses activités au niveau régional et national dans le domaine de l'agroalimentaire ou du bâtiment. Elle adhère au réseau de distribution palette national et international du groupement Astre.

SAVIGNY-TRANSPORTS est engagé dans la démarche depuis 2016 et signe la 3^{ème} charte. L'entreprise est représentée par Monsieur Laurent BLATEAU, dirigeant.

Nombre de salariés : 40

Nombre de conducteurs : 37

Nombre de véhicules : 33

Activités : Transport de lots complets (lots uniques ou multi points) avec des ensembles routiers 44 tonnes. Lignes régulières sur le Rhône-Alpes, le Sud-Ouest ou la région parisienne. Tournées de ramasse dans les fermes (œufs), bétailière porcin dédié à l'activité d'un client, livraison en moyen frigorifique, porteur bâché ou en ensemble bâché 44 tonnes sur chantier.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Optimisation de la puissance, régulateur de vitesse intelligent, accessoires tracteur cabine, carénage du châssis, diminution de la résistance au roulement des pneumatiques.

Carburant : Amélioration du suivi des consommations par collecte de l'information.

Conducteur : Formations régulières à l'éco-conduite.

Organisation : Limitation des trajets à vide.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **334 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **108 081 litres**.

L'entreprise **SAVIGNY-TRANSPORTS** s'engage sur un objectif de réduction de **5%**.

Témoignage :

« La démarche Objectif CO₂ nous a permis de prendre conscience de l'importance de la réduction de notre empreinte carbone.

Nous avons pu renouveler notre flotte de façon à être entièrement en Norme Euro 6. Cela dans un premier temps nous a permis de baisser notre consommation. A cela nous avons ajouté les formations éco conduites, le suivi des comportements routiers de nos chauffeurs, la limitation à 85 km/h...etc.

Nous sommes arrivés au bout de cette démarche. L'étape suivante est de mettre en place de la consommation en carburant alternatif. Investissement cette année (renouvellement) d'un porteur en carburant B100, utilisation progressive de volumes XTL pour suivre certains de nos clients (car coût supplémentaire).

L'étape suivante à plus long terme : Le camion électrique ? »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent

AXEREAAL SERVICES



AXEREAAL SERVICES, société de transport routier située à Olivet, organise le transport régional et national de céréales. AXEREAAL, coopérative céréalière française collecte les grains auprès de ses adhérents sur le bassin de production allant du sud de Paris jusqu'au nord de l'Auvergne et les commercialise en France et à l'international. Une partie est transformée dans ses outils industriels en farine, malt et en nutrition animale.

AXEREAAL SERVICES renouvelle son précédent engagement, l'entreprise a signé la 1^{ère} charte le 15 décembre 2017.

L'entreprise est représentée par Monsieur Bertrand LAMY, directeur transports routiers d'Axéreal Services.

Nombre de salariés : 94

Nombre de conducteurs : 78

Nombre de véhicules : 83

Activités : AXEREAAL SERVICES organise le transport régional et national de céréales pour sa coopérative AXEREAAL.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Accélération de la modernisation de la flotte, Bridage de la vitesse à 85km/h sur grands porteurs et ensembles routiers.

Carburant : Utilisation du B100.

Conducteur : Première formation à l'éco-conduite et suivi des consommations.

Organisation : Prise de rendez-vous pour les chargements déchargements.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **241 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **54 325 litres**.

L'entreprise **AXEREAAL SERVICES** s'engage sur un objectif de réduction de **5%**.

Témoignage :

« Suite à la mesure de son bilan carbone, le Groupe Axéreal s'est engagé dans la voie de la décarbonation notamment au niveau de la logistique, 2^{ème} poste d'émissions de gaz à effet de serre du Groupe. Axéreal a souhaité dans un 1^{er} temps s'engager dans la réduction des GES de ses flux réalisés par sa propre flotte Axéreal Services en signant la Charte Objectif CO₂.

Depuis décembre 2022, la Coopérative Axéreal va désormais plus loin dans cette décarbonation, en s'étant engagée dans le dispositif FRET 21.

A ce titre, nous avons choisi de promouvoir le dispositif Objectif CO₂ auprès de nos partenaires transporteurs. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



EURO TRANS EXPRESS

EURO TRANS EXPRESS est situé à Fussy (18)

Livraisons express, tractions, locations avec conducteurs.

L'entreprise renouvelle son engagement dans le dispositif et signe sa 2ème charte.

L'entreprise est représentée par Monsieur Alain HUGUEL, directeur général.

Nombre de salariés : 44

Nombre de conducteurs : 40

Nombre de véhicules : 37

Activités : L'entreprise conçoit et réalise des opérations de transport urgent à partir de Bourges en France et en Europe. Elle effectue des tournées régulières jour/nuit de transport de marchandises en sous-traitance de grands groupes. Elle met en œuvre des véhicules de tout tonnage. Ses conducteurs sont qualifiés pour le transport de matières dangereuses.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Choix d'une boîte de vitesse robotisée, accélération de la modernisation de la flotte, régulateur de vitesse intelligent.

Carburant : Acquisition de véhicules utilitaires légers électriques.

Conducteur : Système de management de la performance éco-conduite.

Organisation : Outils de géolocalisation des véhicules.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **116 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **37 540 litres**.

L'entreprise **EURO TRANS EXPRESS** s'engage sur un objectif de réduction de **10%**.

Témoignage :

« Notre entreprise s'est engagée dans une démarche de réduction de CO₂ en 2019.

Depuis lors, nous avons accéléré le renouvellement de notre flotte avec 16 véhicules aux normes de pollution les plus récentes et aujourd'hui, 92% de la flotte à la norme euro VI.

Les dernières technologies pour les moteurs thermiques ont notablement amélioré les performances de consommation des véhicules.

La sensibilisation des conducteurs à l'écoconduite, le suivi GPS actif des véhicules ont également contribué à la réalisation de nos objectifs de réduction de CO₂.

Nous sommes néanmoins limités aujourd'hui dans nos ambitions par les nouvelles technologies peu adaptées à nos activités, et par les réticences financières de nos clients. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



PRO LOGICS Transport

L'entreprise **PRO LOGICS Transport** est implantée à La-Membrolle-sur-Choisille (37) ; elle est certifiée ISO 9001 au titre de la qualité et ISO 14001 au titre de la prise en compte des enjeux environnementaux depuis 2015.

PRO LOGICS SARL renouvelle la 1ère charte signée le 12 décembre 2019.

L'entreprise est représentée par Madame Adeline DESCHAMPS, directrice administrative et financière.

Nombre de salariés : 210

Nombre de conducteurs : 194

Nombre de véhicules : 204

Activités : PRO LOGICS SARL exerce une activité de transports de produits sanguins à destinations des Établissements Français du Sang, de substances biologiques à destination des laboratoires de biologie médicale, d'organes, de cellules souches hématopoïétiques à destination des Centres Hospitaliers Universitaires. Les transports effectués avec des véhicules légers isothermes et climatisés respectent la réglementation ADR. Les véhicules sont équipés de GPS pour la géolocalisation et le suivi des températures.

Pro Logics prend en charge le transport des prélèvements de température ambiante (+22°C), réfrigéré (+4°C) et congelé (glace carbonique : dioxyde de carbone à l'état solide -80°C).

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Mise en place d'un outil de suivi de la maintenance.

Carburant : Gestion et utilisation de l'information, utilisation de carburant E 85.

Conducteur : Première formation à l'éco-conduite.

Organisation : Limitation des trajets à vide.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **142 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **46 187 litres**.

L'entreprise **PROLOGICS Transport** s'engage sur un objectif de réduction de **6,10%**.

Témoignage :

« Après une première charte signée en 2019, nous continuons l'aventure Objectif CO₂ convaincus que nous pouvons toujours nous améliorer et montrer l'engagement des transporteurs dans la transition écologique. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



ESTIVIN Primeurs de Loire

ESTIVIN Primeurs de Loire, situé à Tours, est une filiale du groupe ESTIVIN. L'entreprise exerce une activité de grossiste livreur qui distribue des fruits et légumes et des produits d'épicerie destinés aux spécialistes.

ESTIVIN Primeurs de Loire s'engage sur une 3ème charte Objectif CO₂

L'entreprise est représentée par Monsieur Christophe GAUDRON, directeur de site.

Nombre de salariés : 60

Nombre de conducteurs : 20

Nombre de véhicules : 16

Activités : Opérateur de gros de proximité en fruits et légumes frais, produits de la mer, épicerie, volailles & produits gras. Le groupe Estivin fabrique des fruits & légumes frais prêts à l'emploi commercialisés sous sa propre marque fraîcheur. La société assure le transport et la logistique de produits frais exclusivement sous température dirigée (positive et négative)

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Choix d'une boîte de vitesse robotisée, camions hybrides pour tournées centre-ville,

Carburant : Collecte de l'information, extraction des données par le serveur du prestataire,

Conducteur : Sensibilisation aux bonnes pratiques spécifiques au transport sous température dirigée, rappels réguliers formation éco-conduite,

Organisation : Outils de création de plans de transport, géolocalisation des véhicules.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **51 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **16 488 litres**.

L'entreprise **ESTIVIN Primeurs de Loire** s'engage sur un objectif de réduction de **5%**.

Témoignage :

« Le groupe s'est bâti sur les fondements d'une croissance externe maîtrisée et synonyme de proximité pour ses clients. Tous les clients sont livrés à partir d'un dépôt ESTIVIN situé à moins de 100 km.

ESTIVIN mutualise dans le même camion les commandes de ses clients, la distribution de marchandises auprès de clients tiers, et combine ses flux amont par ramasse de marchandises en retour de tournées, pour son propre compte ou pour des partenaires logistiques.

En réorganisant ses tournées et en y intégrant les flux de leurs fournisseurs, clients et transports pour tiers, l'entreprise a pu proposer des partenariats avec des producteurs locaux et des partenaires transports, permettant ainsi d'économiser : 30 000 litres de gazole et 90 tonnes de CO₂ par an.

La mise en place de la géolocalisation nous permet de gérer au quotidien et en temps réel les tournées et les ramasses.

Bien implantés au niveau régional, nous avons un sourcing avant tout local et n'allons chercher plus loin que ce que nous n'avons pas à proximité. L'engagement dans la charte CO₂ depuis presque 8 ans porte ses fruits en termes d'image auprès de nos clients et lors des appels d'offres des collectivités publiques. »



Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent

ORLEANS TRANSPORTS

ORLEANS TRANSPORTS est implantée à Saran. L'entreprise propose des services de transport express en France et en Europe avec tous types de véhicules, un service quotidien en lot et demi-lot par ensemble routier sur l'axe Orléans-Lille, un service de distribution et messagerie par porteur sur le Loiret. 100 % de la flotte est géolocalisée.

ORLEANS TRANSPORTS signe la 2ème charte Objectif CO₂.

L'entreprise est représentée par Monsieur Richard PANON, directeur.

Nombre de salariés : 57

Nombre de conducteurs : 37

Nombre de véhicules : 43

Activités : spécialisée dans le transport sécurisé de produits pharmaceutiques, et de marchandises à usage cosmétique en France et en Europe, ORLEANS TRANSPORTS est située au cœur de la Cosmetic Valley. ORLEANS LOGISTIQUE dispose d'un espace de stockage d'une capacité de 10 000 m² propose des prestations détaillées et complexes, via du stockage, du conditionnement à façon et des offres de transport du dernier kilomètre.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Accélération de la modernisation de la flotte, gonflage des pneumatiques.

Carburant : Utilisation du B100.

Conducteur : Système de management de la performance éco-conduite.

Organisation : Recyclage papier, Bâtiment éco-responsable pour ORLEANS LOGISTIQUE, tri et revalorisation des déchets industriels.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **257 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **5 294 litres**.

L'entreprise **ORLEANS TRANSPORTS** s'engage sur un objectif de réduction de **17%**.

Témoignage :

« Notre engagement RSE fait partie intégrante de nos offres transports et logistique. La Charte est donc une étape indispensable dans ce processus. L'ensemble de nos collaborateurs sont aujourd'hui mobilisés derrière ce projet d'entreprise et chaque geste compte. Que ce soit les conducteurs par leurs conduites responsables, les exploitants par la planification et l'optimisation des tournées, les agents de quai par le tri des déchets et l'optimisation des charges des engins de maintenance, le personnel sédentaire par la dématérialisation des documents et la direction par les choix énergétiques et environnementaux où elle souhaite emmener ses équipes, chaque individu a un rôle à jouer dans cet engagement pour l'avenir. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent

HUBERT transports



HUBERT Transports est implantée à Bonneval (28). Entreprise familiale créée en 1980, elle a ouvert un nouveau site au Havre en 2017, présente sur de nombreuses lignes régionales, nationales et internationales. Les conducteurs sont domiciliés partout en France pour répondre aux besoins des clients. L'entreprise effectue des lignes quotidiennes entre toutes les grandes zones de forte activité économique d'Europe de l'Ouest.

L'entreprise est représentée par Monsieur Cédric HUBERT, directeur général.

Nombre de salariés : 240

Nombre de conducteurs : 207

Nombre de véhicules : 207

Activités : Spécialisée dans le vrac, l'entreprise dispose d'un parc de citernes à pulvérulents, de bennes céréalières, de citernes liquides aptes à transporter tout type de produits liquides issus de l'industrie ou destinés à l'agriculture, de citernes d'hydrocarbures pour la livraison au quotidien des stations-services et négociants, de citernes chimiques destinées à l'industrie chimique ADR ou non, de citernes à vis pour la livraison au quotidien des élevages en aliments du bétail.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Mise en place d'un outil de suivi de la maintenance.

Carburant : Suivi des consommations par télématique embarquée.

Conducteur : Première formation à l'éco-conduite.

Organisation : Outils de création d'un plan de transport.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **1 863 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **601 333 litres**.

L'entreprise **HUBERT Transports** s'engage sur un objectif de réduction de **8%**.

Témoignage :

« Lorsque nous avons souhaité nous engager dans la Charte Objectif CO₂, nous avons été accompagnés par Monsieur AUBRY.

Cet accompagnement est adapté à notre société et il nous a permis de nous situer vis-à-vis de l'impact environnemental que pouvaient avoir les activités de l'entreprise.

Nous sommes constamment à l'écoute des évolutions technologiques, mécaniques tout en restant en corrélation avec les problématiques que nos activités nous imposent. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



COMALDIS 28

L'entreprise **COMALDIS 28** est située à Vernouillet (28), l'entreprise intervient sur l'ensemble du territoire français elle adhère au réseau POLE, spécialiste de la distribution de marchandises sur palettes et au groupement TRED UNION.

L'entreprise est représentée par Monsieur Fabrice CICIRKO, directeur.

Nombre de salariés :

Nombre de conducteurs : 20

Nombre de véhicules : 19

Activités : Affrètement et transport de marchandises en régional, national et international, messagerie, lot et express. Stockage et préparation de commandes, conditionnement à façon.

Dans le domaine de la chimie, transport de matières dangereuses par collecte de déchets industriels dangereux et banals. Livraisons directes sur chantiers : transports de matériaux spécifiques : pré-murs en béton armé, porte-engins (agricoles, TP, engins chantiers), convois exceptionnels.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Renouvellement régulier du parc, acquisition de véhicules électriques.

Carburant : Utilisation de carburants alternatifs GNV et B100, amélioration du suivi des consommations par collecte de l'information.

Conducteur : Première formation à l'éco-conduite.

Organisation : Sensibilisation des sous-traitants routiers en proposant l'adhésion à Objectif CO₂.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **309 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **45 438 litres**.

L'entreprise **COMALDIS** s'engage sur un objectif de réduction de **20%**.

Témoignage :

« *COMALDIS est engagé dans une démarche de transition écologique depuis plusieurs années.*

Nous avons changé tous nos néons par des LED pour réduire notre empreinte carbone.

En 2021, nous avons commandé 2 porteurs B100 exclusif (1 19T et 1 26T), un porteur 16T électrique et 1 tracteur routier roulant au BIO GNC pour une livraison en 2022.

Nous avons reçu en 2022, le porteur électrique, le tracteur GNC, nos 2 porteurs aux B100 sont arrivés en janvier et mars 2023 et nous avons également retrotifié un tracteur routier le passant du gasoil au B100.

En 2023, nous avons commandé 3 nouveaux porteurs au B100 exclusif pour réduire encore plus nos émissions de CO₂ et pour pouvoir ainsi livrer les ZFE à l'avenir.

Concrètement nous sommes très contents des alternatives au gasoil, nous sommes convaincus qu'il faut se diversifier d'un point de vue de l'énergie car notre futur est en jeu.

En 2022, un conducteur a suivi une formation éco-conduite, il forme désormais les autres conducteurs à l'éco-conduite durable, un suivi trimestriel est réalisé par la suite pour faire le point avec le chauffeur. »

Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent



GODEAU et fils

Basé à Olivet, **Godeau et Fils** expédie et commercialise des fruits et légumes frais produits dans le Val de Loire. L'entreprise assure des livraisons sur les régions Centre-Val de Loire et parisienne. GODEAU et fils renouvelle une précédente charte signée en 2019. L'entreprise est représentée par Monsieur Paul GRELIER, dirigeant.

Nombre de salariés : 17

Nombre de conducteurs : 6

Nombre de véhicules : 7

Activités : Godeau et Fils s'approvisionne localement dans le Val de Loire, auprès d'une centaine de producteurs du Loiret, d'Indre et du Loir-et-Cher de fruits et légumes collectés quotidiennement par ses propres équipes. L'entreprise procède au tri, à la mise en conformité, au conditionnement à la demande et à l'expédition vers ses clients dans le respect des conditions d'hygiène et de traçabilité. Elle dispose de 5000m³ de chambre froide pour le stockage des produits. Sa localisation permet d'acheminer tous les jours des fruits et légumes frais vers le MIN de Rungis et les alentours.

Les actions sélectionnées :

Véhicule : Recreusage et rechapage des pneumatiques, maintenance des équipements frigorifiques.

Carburant : Maintien de la propreté des circuits d'alimentation et d'injection des moteurs diesel, amélioration du suivi des consommations collecte et gestion et utilisation de l'information.

Conducteur : Première formation à l'éco-conduite et système de management de la performance éco-conduite.

Organisation : Limitation des trajets à vide.

La performance environnementale :

Gain potentiel attendu de réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de **28 tonnes**.

Gain potentiel de réduction de la consommation de carburant de l'ordre de **9 134 litres**.

L'entreprise **GODEAU et fils** s'engage sur un objectif de réduction de **5%**.

Témoignage :

« La démarche de la Charte Objectif CO₂ nous intéresse à plusieurs niveaux :

Elle permet de mobiliser notre équipe de conducteurs sur un projet de progrès, c'est un outil de management intéressant et motivant.

Le fait que la démarche nous propose des outils de progrès avec une évaluation de leur impact nous guide dans les choix des actions à mettre en œuvre. C'est finalement un outil précieux d'aide à la décision.

Nous assurons la commercialisation de fruits et légumes frais pour le compte de nos producteurs. À leur niveau, nos fournisseurs sont tous les jours challengés sur leurs pratiques agricoles, par nous-mêmes et nos clients. Il est primordial que tous les maillons de la chaîne alimentaire participent à la réduction de son impact environnemental.

La Charte est un élément de preuve de notre volonté de progresser. Nous la mettons en avant auprès de nos clients : centrales de la grande distribution et grossistes en fruits et légumes frais. »