

La prise en compte des déplacements de personnes comme de marchandises prend une place croissante dans l'action publique, que ce soit au travers d'objectifs de développement des modes alternatifs à la voiture individuelle et à la route, ou de promotion d'un aménagement de l'espace tendant à réduire les besoins en mobilité.

Les secteurs du transport de marchandises et de la logistique sont par ailleurs particulièrement stratégiques pour la région Centre, située au sortir de la région parisienne et au carrefour de flux de dimensions européennes.

Dans ce contexte, les partenaires ont validé l'intérêt d'un lieu de dialogue et de partage des connaissances au niveau régional sur les transports et déplacements, au travers de l'activation d'un Observatoire Régional des Transports. Ce document constitue la première étape d'un travail partenarial.



## Les contacts :

DREAL Centre  
 Service Déplacements Infrastructures Transports  
 5 avenue Buffon – BP 6407  
 45 064 Orléans cedex 02  
 Tél : 02 36 17 46 48  
 Courriel : sdit.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr

## Infrastructures routières nationales et ferroviaires dans la région



- Autoroute
- Route nationale
- Route départementale
- Double voie fret et voyageur
- Ligne TGV
- Voie unique fret et voyageur
- non électrifiée
- électrifiée
- Ligne métrique Blanc-Argent

Les grands projets d'infrastructures dans la région en 2011 ont concerné :

- la poursuite de la régénération et la modernisation de la ligne ferrée Dourdan-La Membrolle, sur l'axe historique Paris-Tours,
- l'inauguration de l'électrification de la ligne Bourges-Saincaize, sur l'axe transversal Nantes-Lyon,
- la mise en service d'une commande centralisée sur la ligne Tours-Chinon
- la poursuite des études pour la réouverture aux voyageurs de la ligne Orléans-Chateaufort
- le lancement des travaux pour le développement du trafic voyageurs et du fret ferroviaire de proximité sur la ligne Chartres-Voves
- la rénovation de la ligne Salbris – Luçay-le-Mâle (Le Blanc-Argent),
- le lancement du débat public sur le projet de LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon, qui s'est achevé au 31 janvier 2012,
- les aménagements sur la RN154 des déviations d'Ymonville (mise en service début 2011) et Prunay-le-Gillon/Allonnes (2013) ,
- la poursuite de la mise en œuvre du projet d'aménagement des RN154 et 12 en Eure-et-Loir par mise en concession.

Conception, réalisation : DREAL Centre – SDIT – SEEVAC/PAO – mars 2012

## Parc de véhicule

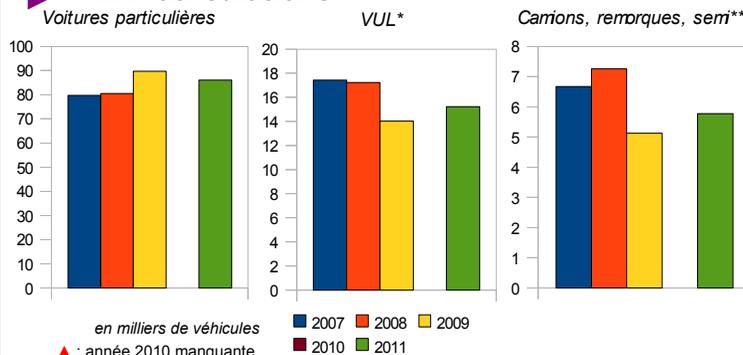
Parc de véhicules 2009 (en milliers de véhicules)

	Centre	France	part régionale
<b>Voitures particulières (de moins de 15 ans)</b>			
Essence	467	12 001	3,9%
Gazole	815	19 222	4,2%
Autres	7	171	3,9%
<b>Camionnettes et camions (de moins de 15 ans)</b>			
De moins de 3,5 Tonnes	208	4 733	4,4%
De plus de 3,5 Tonnes	12,7	270	4,7%
<b>Autres</b>			
Autobus et autocars	3,8	90	4,2%
Tracteurs routiers	10,4	212	4,9%
Remorques	3,2	52	6,2%
Semi-remorques	16,6	313	5,3%

Source : fichier central des automobiles – parc au 1er janvier 2010

Les véhicules particuliers de la région sont souvent plus puissants que la moyenne: 59% de véhicules de plus de 6CV pour la région contre 56% hors Ile-de-France.

## Immatriculations



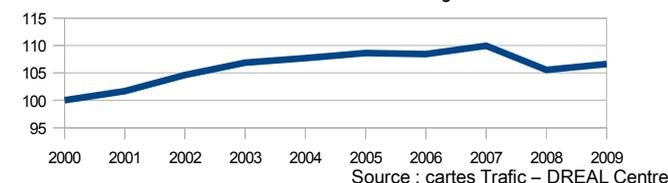
Source : fichier central des automobiles - immatriculations 2011

À partir du 2ème trimestre 2011, les immatriculations de véhicules particuliers chutent suite à la fin de la prime à la casse. Les immatriculations de poids-lourds et de VUL\* poursuivent leur reprise depuis début 2011, suivant la tendance nationale.

\* VUL : Véhicules Utilitaires Légers  
 \*\* Semi : semi-remorques

## Traffic

Evolution du trafic de véhicules sur le réseau régional en base 100



Source : cartes Trafic – DREAL Centre

Sur les principales routes interurbaines de la région, le trafic est en augmentation de 2000 à 2007. En 2008, une baisse est à noter. En dehors du trafic de poids-lourds toujours à la baisse en 2009, le trafic global reprend sa tendance générale à la hausse.

vers un Observatoire Régional des Transports en Région Centre



Mars 2012

# Logistique et transport de marchandises

## Effectifs

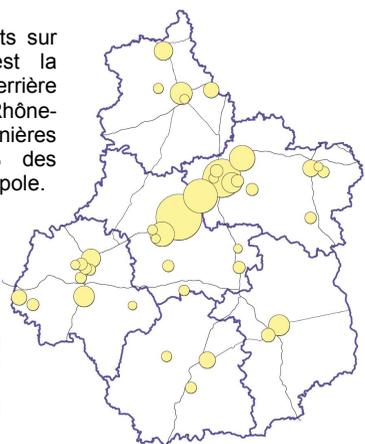
La région Centre est une région de forte activité logistique avec notamment 7,5% des effectifs nationaux d'entreposage frigorifique, 8,3% pour l'entreposage non frigorifique, et 10,6% en ce qui concerne le conditionnement à façon. Elle regroupe également 4% des effectifs de transport de marchandises de métropole.

Secteur	Région	France	%
Logistique	12 016	208 730	5,8
Transport de marchandises	14 727	347 876	4,2

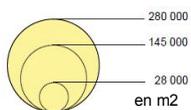
Source : UNEDIC

## Créations d'entrepôts logistiques 2000 – 2011 > 10 000 m<sup>2</sup>

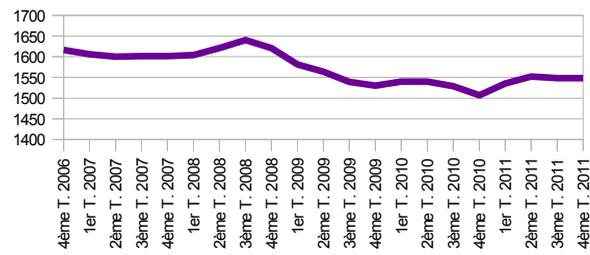
En matière de création d'entrepôts sur 10 ans, la région Centre est la quatrième région de France derrière les régions Ile-de-France, Rhône-Alpes, et Aquitaine. Sur les 5 dernières années, elle a produit 8,3% des surfaces d'entreposage de métropole.



Source : SOEs - SITADEL



## Nombre d'entreprises de Transport Routier de Marchandises

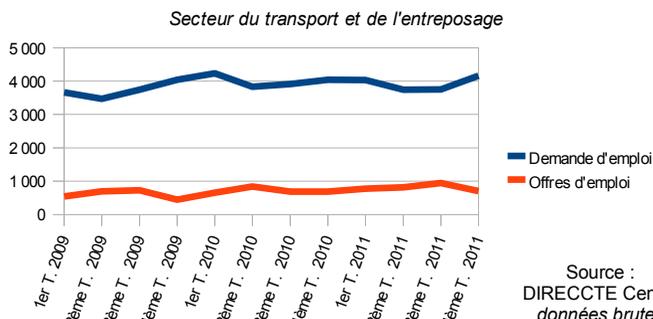


Source : Base GRECO - DREAL 2010

Après une baisse importante à partir du 3ème trimestre 2008, on enregistre une remontée sensible du nombre d'entreprises inscrites au registre des transporteurs au 1er semestre 2011.

# Logistique et transport de marchandises

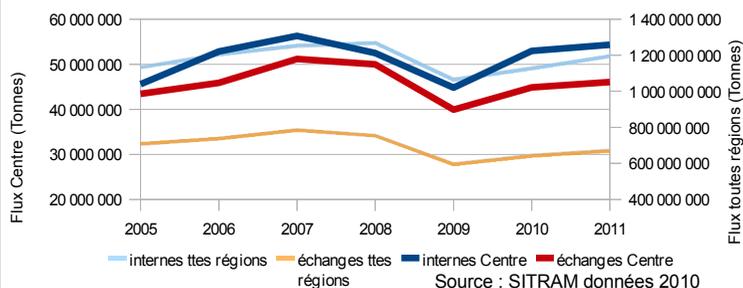
## Offre et demande d'emploi



Source : DIRECCTE Centre données brutes

En données brutes, le nombre de demandeurs d'emploi inscrits à Pôle emploi de catégorie A s'est établi à 4 164 au 4ème trimestre 2011 en région Centre dans le secteur transports et entreposage tandis que 701 offres d'emploi ont été collectées. Certains métiers restent en tension et le recours à l'interim est fréquent (équivalent de 4 552 emplois en équivalent temps plein au quatrième trimestre 2011)

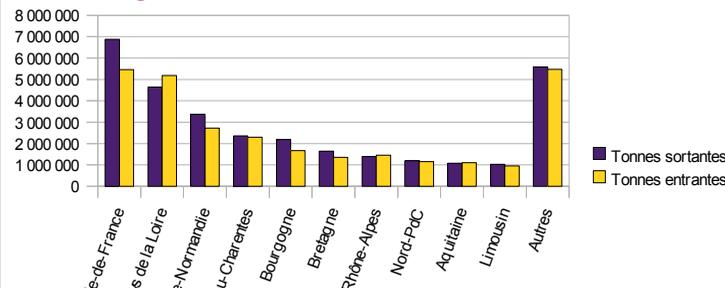
## Évolution des flux de marchandises (sur les trois premiers trimestres de chaque année)



Source : SITRAM données 2010

Les flux de marchandises internes à la région, après une chute brutale en 2008 et 2009 (de 57 millions de tonnes échangées à 45 millions), reprennent à partir de 2010. Pour l'ensemble des régions, la reprise se confirme en 2011 avec un échange de région à région qui passe de 596 millions de tonnes en 2009 à 671 millions de tonnes en 2011.

## Échanges inter-régionaux : les origines/destinations



Source : SITRAM données 2010

# Transport de voyageurs Déplacements

## Effectifs et entreprises

Les établissements des entreprises de voyageurs de la région représentent environ 4,8% du total d'établissements du secteur, hors transport aérien. Sur dix ans, leur nombre a diminué de 3% environ (OTPL – tableau de bord régional). Les effectifs salariés, en revanche, ont augmenté dans le secteur de 27%. Les établissements présentant moins de 10 salariés ne représentent plus que 43,1% du total d'établissements (contre 58% pour le transport de marchandises). Par rapport au reste du secteur des transports, les effectifs du transport de voyageurs sont plus âgés, avec une plus large représentation des femmes (31%). La part des contrats à temps partiels y est plus forte (36%).

### Effectifs salarié par activité

Activité	Centre	France
Transport urbain & suburbain de voyageur	1 967	45 183
Transports de voyageurs par taxis	747	14 381
Transport routier régulier de voyageurs	2 620	59 179
Autres transports routiers de voyageurs	443	26 070
<b>TOTAL Transport de voyageurs</b>	<b>5 777</b>	<b>144 813</b>

Source : Unedic 2010

## Déplacements

Les distances parcourues quotidiennement par personne sont en augmentation, tandis que la part de la voiture reste stable et largement majoritaire, au niveau national (ENTD 2008). En région Centre, 35% des navetteurs travaillent dans leur commune de domicile, et 53% dans une autre commune de leur département. Les 12% restant travaillent hors de leur département. Un navetteur du Centre parcourt en moyenne 24 km par jour contre 20 km en province.

Mode utilisé	Nb de navetteurs	%
Pas de transport	51 683	4,9
Marche à pied	75 202	7,1
Deux roues	45 302	4,3
Voiture, camion, fourgonnette	810 922	76,7
Transports en commun	74 144	7,0
Ensemble	1 057 252	100,0

Source : INSEE Centre – mobilités professionnelles 2008

## Transports urbains

Au 1er janvier 2012, les transports urbains de la région desservent 14 périmètres de transport urbains (PTU). Ceux-ci regroupent 179 communes représentant une surface de 3300 km<sup>2</sup> soit 8,5% de la surface régionale, et 1 200 000 habitants soit 47% de la population régionale. Malgré l'augmentation du nombre de communes et d'habitants desservis ces dernières années, ainsi que de la longueur totale des lignes urbaines, le nombre de Placés-Kilomètres Offertes (PKO) reste stable sur la plupart des réseaux urbains de la région. En revanche le nombre de voyages effectués est en augmentation notable : + 20% de 2002 à 2009 soit 85,5 millions de voyages au total en 2009.

Source : CERTU données 2009

# Transport de voyageurs Déplacements

## Transports inter-urbains

### TER Centre et Grandes lignes : Principaux échanges

avec	2005	2006	2007	2008	2009	par an
L'Ile de France	12 713	13 180	13 371	13 802	13 612	1,7%
La région Centre	7 009	7 383	7 552	8 019	8 216	4,1%
Les Pays de Loire	787	812	826	892	901	3,5%
Le Poitou Charentes	409	431	418	443	436	1,7%

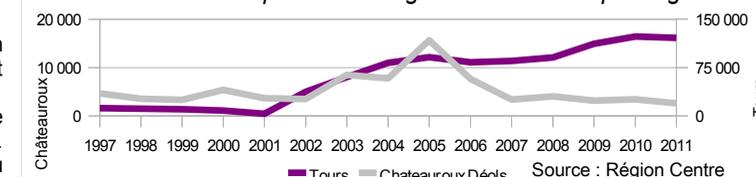
en millier de voyages (+400 000 voyages/an) - source ministère - base nationale SOES

Depuis 2002, le trafic TER Centre a progressé de 14%, en phase avec la progression France entière. A noter que la population vivant dans un rayon de 20 km autour des points d'arrêt ferroviaire est de 2 367 122 habitants sur 2 538 590. (INSEE et Région Centre)

Les réseaux départementaux, quant à eux, transportent ou subventionnent le déplacement de près de 115 000 élèves/jour soit plus du quart de la population scolaire de la région. (CERTU - 2008)

## Aéroports

### Activité des aéroports de la région - nombre de passagers



Source : Région Centre

Depuis l'ouverture en 2002 de liaisons lowcost, l'aéroport de Tours a connu une croissance importante. Châteauroux-Déols, plutôt porté sur le fret, garde une activité voyageurs moindre.

## Modes doux : la Loire à Vélo

Nb de passages enregistrés	2009	2010	2011
Candes-Saint-Martin	52 705	50 895	53 129
Savonnières	68 786	65 402	72 346
Tours	61 135	52 269	66 706
Montlouis-sur-Loire	35 672	36 570	41 059
Muides (Courbouzon)	26 981	30 511	34 776
Mareau-aux-Prés	23 915	23 776	29 052
Briare	21 424	21 774	23 490
Couargues	10 225	12 402	16 563
<b>Total La Loire à Vélo - région Centre</b>	<b>300 843</b>	<b>293 599</b>	<b>337 121</b>

Source : Comité Régional du Tourisme Centre-Val de Loire

## Émissions de CO2

Les déplacements de personnes sont responsables de 31% des émissions de CO2 dues à la consommation des français, la mobilité locale et quotidienne représentant 54% de celles-ci. En région centre les émissions de CO2 des déplacements domicile-travail et domicile-études s'élèvent à 828 000 tonnes en 2007 (source : INSEE Centre). 89% de celles-ci proviennent du mode automobile.