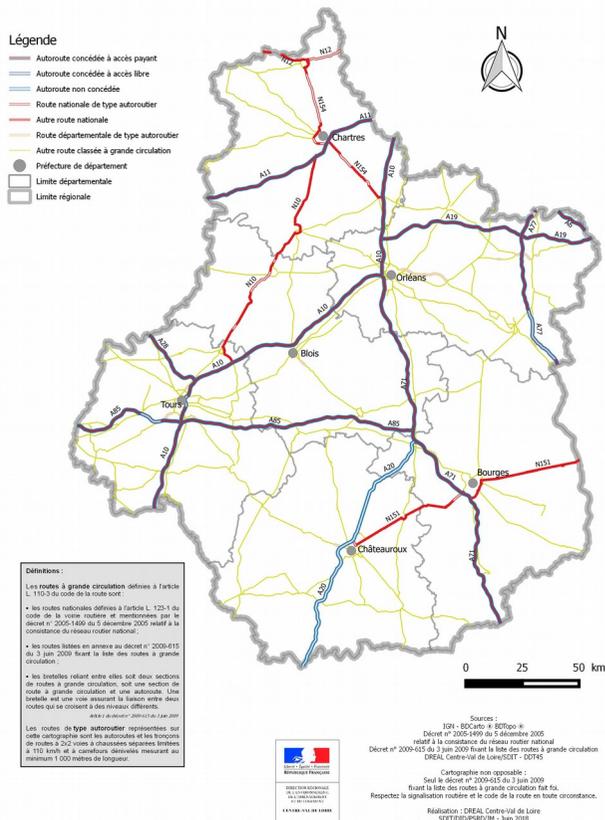


INFRASTRUCTURES - ÉQUIPEMENTS

Réseau routier du Centre-Val de Loire

Routes à grande circulation en région Centre-Val de Loire



(carte cliquable pour une meilleure résolution)

Infrastructures routières en région Centre-Val de Loire

| Longueur des réseaux au 31 décembre 2016 (km) | Autoroutes | Routes nationales | Routes départementales | Voies communales |
|---|------------|-------------------|------------------------|------------------|
| 18. Cher | 124 | 82 | 4 608 | 5 247 |
| 28. Eure-et-Loir | 125 | 165 | 7 461 | 5 604 |
| 36. Indre | 98 | 37 | 4 982 | 6 148 |
| 37. Indre-et-Loire | 204 | 12 | 3 954 | 8 150 |
| 41. Loir-et-Cher | 165 | 47 | 3 428 | 6 394 |
| 45. Loiret | 266 | 0 | 3 619 | 7 684 |
| Centre-Val de Loire | 981 | 342 | 28 052 | 39 227 |

Sources : Mémento de statistiques des transports (SDES - MTES) – DREAL Centre-Val de Loire

Immatriculations de véhicules particuliers en Centre-Val de Loire par source d'énergie

| VÉHICULES PAR SOURCE D'ÉNERGIE | IMMATRICULATIONS | | ÉVOLUTION 2012/2017 |
|--------------------------------|------------------|---------------|---------------------|
| | 2012 | 2017 | |
| Essence | 16 123 | 32 811 | + 104 % |
| Gazole | 45 159 | 31 200 | - 31 % |
| Électricité | 134 | 1 009 | + 653 % |
| Hybride électrique | 992 | 2 487 | + 151 % |
| Autres (dont GPL) | 90 | 31 | - 66 % |
| Ensemble | 62 498 | 67 538 | + 8 % |

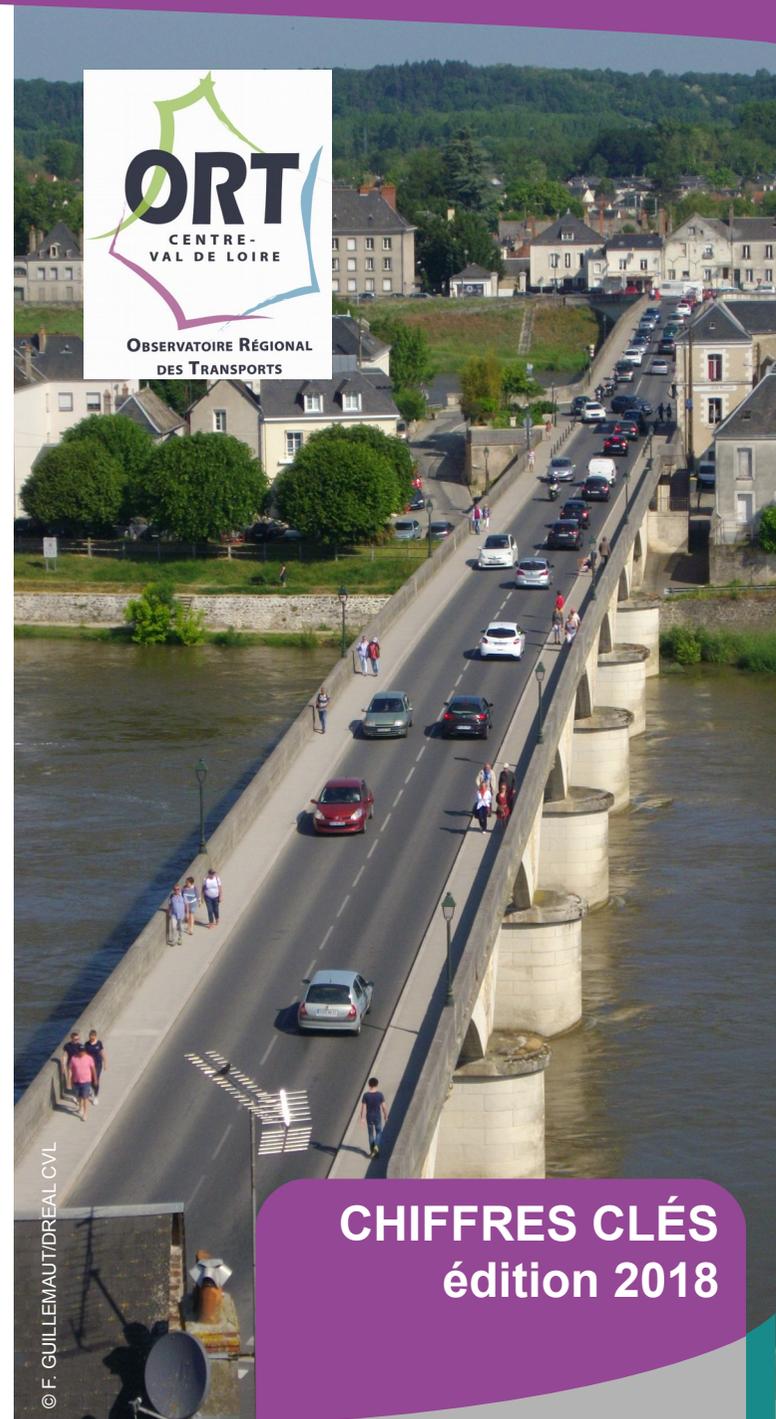
Source : SDES - RSVERO

L'ORT, créé en 2013, est un outil de collaboration entre les différents acteurs du transport. C'est un lieu d'échanges, de partage des connaissances. Il est composé d'élus, de techniciens, de professionnels du transport.

Il vise à :

- Constituer un réseau d'acteurs au sein du périmètre régional ;
- Favoriser les échanges et les retours d'expériences ;
- Organiser le recueil, le traitement et l'analyse des données à l'échelle régionale ;
- Analyser les questions des transports au regard des principes du développement durable.

Il rassemble l'État et ses services déconcentrés ; la CCI régionale ; des autorités organisatrices de transports : conseil régional et agglomérations ; des gestionnaires de réseaux et d'infrastructures (ferroviaires et routiers) ; des transporteurs, organisateurs de transport, logisticiens et leurs associations ou organisations respectives.



© F. GUILLEMAUT/DREAL CVL

CHIFFRES CLÉS

édition 2018

Pour plus de détails sur les chiffres du transport en région Centre-Val de Loire, rendez-vous sur : www.ort-centre.fr

DONNÉES DE CADRAGE

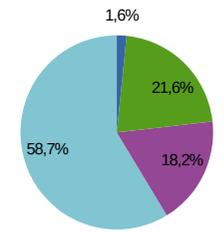
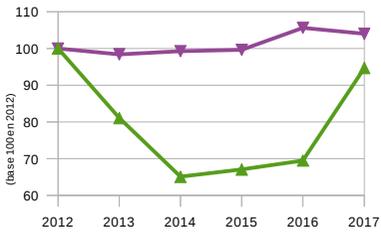
Effectifs salariés de certaines activités de la branche des transports routiers et activités auxiliaires

| ACTIVITÉ | Effectifs salariés au 31/12/2016 | Part de la région sur le total national | Évolution 2015/2016 |
|---------------------------|----------------------------------|---|---------------------|
| Transport de marchandises | 13 565 | 3,9 % | +1,5 % |
| Transport de voyageurs | 3 583 | 3,6 % | -7,0 % |
| Prestataires logistiques | 4 296 | 9,5 % | +6,3 % |
| Branche conventionnelle | 28 761 | 4,2 % | +2,4 % |

Source : OPTL – rapports 2016 et 2017

L'emploi dans les métiers du transport et de la logistique en région Centre-Val de Loire

Répartition des offres d'emploi (hors intérim) dans le secteur en Centre-Val de Loire en 2017



Sources : STMT - Pôle emploi, Dares ; traitement DIRECCTE Centre-Val de Loire

ENVIRONNEMENT

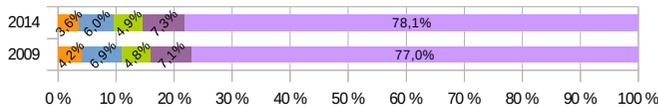
Consommation de carburants en Centre-Val de Loire

| RÉGION | SUPER (en milliers de m ³) | | | GAZOLE (en milliers de m ³) | | |
|---------------------|--|-------|-----------------|---|-------|-----------------|
| | 2010 | 2016 | Évolution 10/16 | 2010 | 2016 | Évolution 10/16 |
| Centre-Val de Loire | 503 | 440 | -12,5 % | 1 953 | 1 961 | +0,4 % |
| Part régionale | 4,7 % | 4,8 % | -0,1 | 4,8 % | 4,5 % | -0,3 |

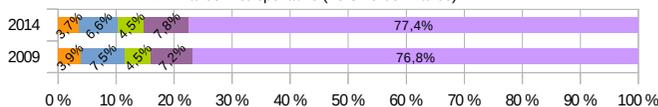
Source : CPDP/SoeS – DREAL Centre-Val de Loire

Parts modales des navettes domicile-travail

En Centre-Val de Loire



En France métropolitaine (hors Île-de-France)



Source : RP 2014 INSEE – traitement DREAL Centre-Val de Loire

Champ : personnes en emploi résidant dans le périmètre considéré

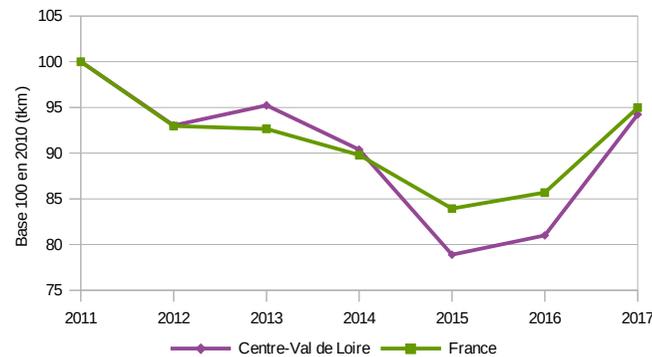
TRANSPORT DE MARCHANDISES

Volumes de marchandises transportées en 2017

| | Centre-Val de Loire | FLUX ENTRANTS | FLUX SORTANTS | FLUX INTERNES |
|----------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| Route | Millions de tkm | 5 678 | 6 130 | 3 242 |
| | Évolution 16/17 | +12,4% | +16,6% | +23,5% |
| Fluvial | Milliers de tkm | 0 | 422 | 0 |
| | Évolution 16/17 | - | -86,2% | - |
| Aérien | Tonnes | 6 660 | 0 | 0 |
| | Évolution 16/17 | +137,5% | - | - |

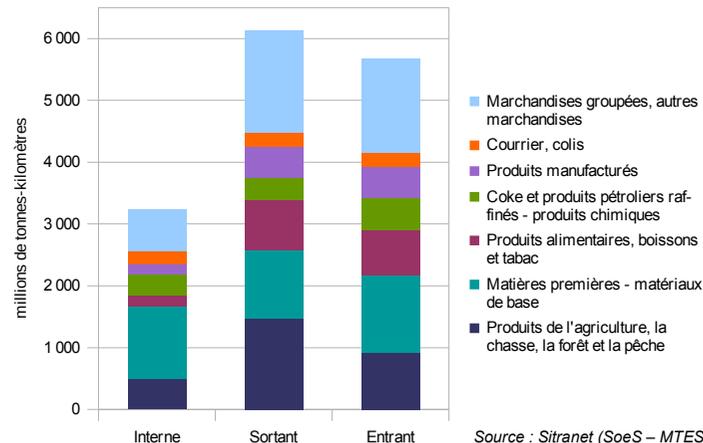
Sources : Sitranet (SoeS – MTES) – UAF

Évolution des flux routiers de marchandises 2011-2017



Source : Sitranet (SoeS – MTES)

Activité 2017 du transport routier par type de marchandises en Centre-Val de Loire



Source : Sitranet (SoeS – MTES)

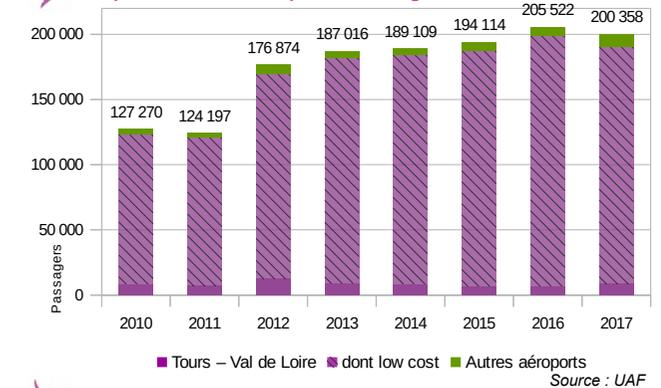
TRANSPORT DE VOYAGEURS

Transports régionaux en 2017

| TER ferroviaire Centre-Val de Loire | Ex – trains d'équilibres des territoires | TER routier et réseau REMI | Transports scolaires |
|-------------------------------------|--|----------------------------|-------------------------|
| 50 000 voyages/jour | 17 000 voyages/jour | 24 000 voyages/jour | 114 000 élèves inscrits |

Source : Conseil régional du Centre-Val de Loire, Rapport d'activité et de développement durable 2017, juin 2018

Fréquentation des aéroports de la région



Source : UAF

Transports collectifs urbains en Centre-Val de Loire

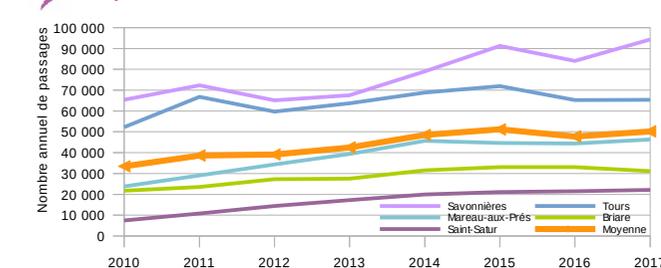
| | Population | Voyages annuels (millions) | Voyages par habitants |
|----------------------------|------------|----------------------------|-----------------------|
| 2010 | 1 141 389 | 79,2 | 69,4 |
| 2015 | 1 209 728 | 100,3 | 82,9 |
| Évolution 2010/2015 | +6,0 % | +26,6 % | +19,5 % |

N.B. : Les données des réseaux de Châteaudun, Issoudun, Nogent-le-Rotrou, Saint-Amand-Montrond et Vendôme ne sont pas publiées dans l'annuaire CEREMA/GART/UTP.

| En 2015 | Voyages annuels (milliers) | Part des voyages sur le réseau urbain |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Tramway Orléans | 20 549 | 65,6 % |
| Tramway + BHNS Tours | 19 697 | 55,4 % |

Source : annuaire CEREMA TCU statistiques 2010-2015

Fréquentation de la Loire à vélo



Source : Comité régional du tourisme, Fréquentation de la Loire à Vélo en Région Centre-Val de Loire : Résultat des éco-compteurs – Année 2017, 2018

