

Observatoire Régional des Transports du Centre-Val de Loire

Lettre d'information n° 25 - Décembre 2020

Edito

La démobilité ne signifie pas l'absence de mobilité mais bel et bien un ensemble de stratégies autour de la mobilité.

Le confinement, la période qui s'en est suivie et les nouvelles mesures annoncées à la fin du mois d'octobre ont contraint les Français à changer leurs modes de fonctionnement. La mise en place du télétravail et la limitation du nombre de personnes dans les réunions ont conduit à trouver d'autres solutions et se tourner vers des outils de visioconférence. De récentes enquêtes semblent montrer que plus des 3/4 des personnes sondées pensent que ces outils peuvent remplacer une grande partie des déplacements professionnels, plus d'1/3 de la population active qui continuait à se déplacer pour le travail durant le premier confinement semblant estimer que ces déplacements n'étaient pas nécessaires.

Par ailleurs, le souhait des citoyens de préserver leur santé converge avec une prise de conscience collective. Le gouvernement a développé plusieurs actions pour développer les modes de transport bas carbone-vélos, trottinettes, et différentes actions comme le « coup de pouce vélo », le développement des pistes cyclables et des stationnements des vélos ou des formations pour l'entretien et l'utilisation du vélo.

Le concept de démobilité est connu en France depuis les années 2000, notamment grâce au livre du sociologue Bruno Marzloff « *Sans bureau fixe : transitions du travail, transitions de mobilité* » ; Il constate que la localisation du travail au siège de l'entreprise est fortement réinterrogée avec la mobilité numérique. Il souligne ainsi qu'accompagner la transformation du travail, c'est faire des choix politiques vis-à-vis de l'évolution de la ville et des territoires et propose de combiner la transition des mobilités avec celle du travail.

Plusieurs facteurs peuvent favoriser le changement des habitudes liées aux déplacements : outre le contexte sanitaire actuel, une prise de conscience écologique, un besoin d'améliorer son bien-être ou celui de ses collaborateurs dans l'intérêt du collectif de travail, ou de mieux gérer son temps peuvent participer à ces changements.

Cette notion converge aussi avec les objectifs de grands opérateurs de transports qui œuvrent pour une mobilité décarbonée et moins subie depuis longtemps. Le secteur du tourisme et du marketing commence aussi à repenser le concept du « bonheur » lié au voyage : les nouveaux discours tendent à faire comprendre que partir loin n'est plus forcément synonyme du bonheur. Des offres combinées se développent aujourd'hui, comme le ski-rail pour aller profiter de l'air pur de la montagne sans avoir à se soucier de l'optimisation de ses moyens de déplacements.

Autant de domaines dans lesquels il semble possible de réinterroger et modifier durablement nos pratiques de déplacements.

Bonne lecture,

Le secrétariat de l'ORT





Activités de l'ORT

La prochaine réunion du comité technique de l'ORT est prévue le lundi 18 janvier 2021 à partir de 14h00. La réunion se tiendra sous forme de visioconférence. L'INSEE y effectuera notamment une présentation sur le nouveau zonage des aires d'attraction des villes. La demande d'adhésion d'un nouveau partenaire sera étudiée et le bilan des activités de l'année 2020 sera dressé avant de se projeter sur le programme de travail pour 2021.

Le GT Numérique de l'ORT s'est réuni, sous forme dématérialisée, le 3 novembre 2020. L'impact du numérique sur le domaine des transports et de la logistique (outils, métiers, formations...) a été abordé au travers d'une présentation réalisée par l'AFT. Un point d'avancement a été fait sur le lancement de la plateforme de travail collaboratif du groupe de travail et sur l'avancée de la refonte du site Internet de l'observatoire. La présentation et la synthèse de la réunion sont disponibles dans l'[espace membres](#) du site de l'ORT.

Concernant ce dernier point, le nouveau site est actuellement en cours de validation par la maîtrise d'ouvrage du service du numérique du ministère de la Transition écologique et le transfert des centaines d'articles du site actuel se poursuit. L'ouverture du nouveau site est ainsi espérée dans les semaines qui viennent.

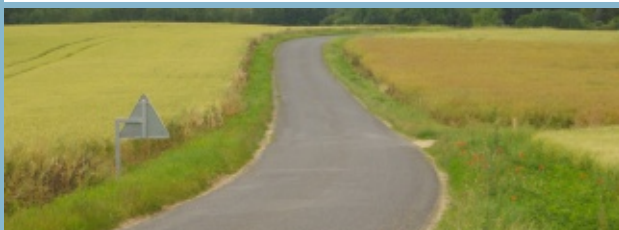


Actualités

[TERRE-TLF, un site web pédagogique au service d'une route plus durable !](#)

[Réunion du GT Numérique de l'Observatoire Régional des Transports](#)

[Appels à projets 2021](#)



Documents mis en ligne

[Publication du rapport « PCAET en région Centre-Val-de-Loire : Actions et indicateurs de mobilités »](#)

[Parution de deux guides pour renforcer la lutte contre les violences et l'insécurité dans les transports](#)

Agenda

Du fait de la crise sanitaire actuelle, les événements suivants sont susceptibles d'être annulés ou reportés.

Lancement des [Assises de la transition écologique](#) d'Orléans Métropole, le 12 janvier 2021 - 18h00-20h00 (Orléans Métropole)

Colloque *Autocar as a Service*, du 19 au 21 janvier 2021

Webinaire « [Le Schéma de données sur les aménagements cyclables est disponible : pourquoi et comment le mettre en oeuvre ?](#) », le 29 janvier 2021 (Vélo & Territoires)

Date limite de délibération sur la prise de compétence « mobilité » pour les communautés de communes, le 31 mars 2021

Semaine de l'Innovation du Transport & de la Logistique, du 13 au 15 avril 2021 (Reed Expositions France)



Secrétariat de l'ORT DREAL Centre-Val de Loire

Contact : ort.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr

Crédits photos :
Page 1 : Atelier vélo solidaire SoliCycle - M.BOUQUET / Terra
Le Train du climat stationne Gare de l'Est à Paris - M.BOUQUET / Terra
Hall de la gare TGV de l'Aéroport Charles-de-Gaulle - A.BOUISSOU / Terra
Page 2 : DREAL Centre-Val de Loire - DREAL Centre-Val de Loire/FG

