

Edito

L'éco-conduite, une bonne solution pour réduire sa consommation de carburant.

L'éco-conduite est un comportement vertueux qui permet de réduire sa consommation de carburant, à une période où les prix de l'essence s'envolent. Elle permet également de limiter les émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique, et de réduire le risque d'accident.

En adoptant un style de conduite économe, l'automobiliste limite l'impact de ses déplacements sur l'environnement et peut réduire sa consommation de 20 %. Il est possible d'économiser jusqu'à deux litres de carburant pour 100 km parcourus. S'il effectue 15 000 km par an, l'économie peut facilement atteindre 400 € pour un véhicule diesel avec un prix au litre du gasoil à 1,40 €, et 500 € par an avec un véhicule à essence et un prix du super sans plomb à 1,50 € (tarifs moyens du carburant en septembre 2019).

Une conduite souple et douce a un impact direct sur la réduction des coûts d'entretien du véhicule, car le conducteur ménage la mécanique et les pneumatiques. L'économie peut se compter en plusieurs milliers d'euros sur la durée de vie du véhicule, en regardant uniquement l'usure des pneumatiques et des freins. Par ailleurs, l'anticipation des événements agit sur sa manière de conduire et réduit sensiblement le risque d'accident de 10 à 15 %.

Pour devenir un éco-conducteur exemplaire, voici, entre autres, quelques règles clés :

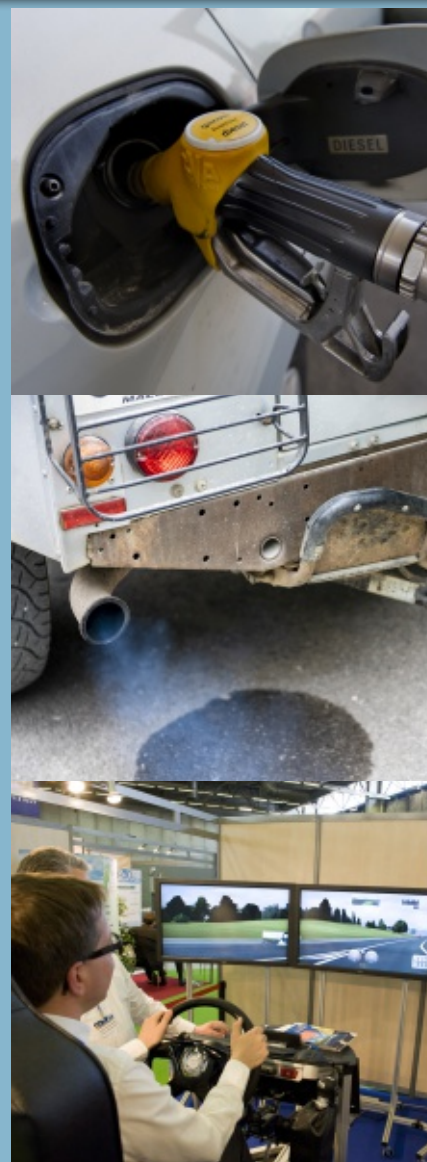
- entretenir régulièrement son véhicule (pression des pneus, huile moteur, liquide de frein...) pour éviter une surconsommation de carburant, pouvant aller jusqu'à 25 % (Ademe) ;
- adopter une conduite souple avec des démarrages en douceur. L'utilisation fréquente du frein moteur ou encore la limitation des accélérations inutiles peut être à l'origine d'une économie de carburants de 40 % (Ademe) ;
- réduire sa vitesse moyenne de conduite permet des économies significatives de carburant. Sur autoroute, une diminution de 10% de sa vitesse permet d'économiser 10% de consommation de carburant ;
- retirer du véhicule toute charge inutile : 100 kg supplémentaires, c'est 5 % de consommation de carburant en plus ;
- utiliser la climatisation avec modération et limiter la différence de température à 5°C entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule évitent une surconsommation de carburant supplémentaire, pouvant atteindre jusqu'à +20 %.

Pour bouger autrement rendez-vous sur le site de l'Ademe en suivant ce lien :

ademe.fr/particuliers-eco-citoyens

Bonne lecture,

Le secrétariat de l'ORT



Activités de l'ORT au troisième trimestre 2019

La DREAL Centre-Val de Loire a lancé une réflexion sur la refonte du site internet de l'ORT dont elle est propriétaire. Une phase de concertation avec les partenaires de l'observatoire va maintenant commencer afin de proposer une évolution du contenu du site, dans une optique de mise en ligne pour la fin du 1er trimestre 2020.

Au sein du groupe de travail sur le numérique, plusieurs projets sont à l'étude. Une plateforme de travail collaboratif est en cours de déploiement afin de faciliter les échanges entre les partenaires sur ces projets. Le point sur cette démarche sera fait lors d'une prochaine réunion du GT mi-novembre. Ces projets vont conditionner en grande partie le programme de travail de l'ORT dans les années qui viennent.

Mise à jour de la fiche ORT n° 18 : « [Les aides à la mobilité](#) »



Actualités

[Retour de la journée technique du Cerema du 20 juin 2019 à Chédigny \(37\) sur le thème « mobilité pendulaire dans les territoires peu denses »](#)

[Lancement des nouvelles lignes Citadine, les navettes électriques du réseau Fil Bleu](#)

[Service de location vélo : Cycloplus](#)

[Lauréats de l'appel à projets « Continuités cyclables »](#)

[Lancement officiel du dispositif EVcom à destination des commissionnaires de transport](#)



Documents mis en ligne

[Bilan du 1er trimestre 2019 du transport par autocar](#)

[Panorama et évaluation des différentes filières d'autobus urbains](#)

[Desserte en transports collectifs en zone rurale](#)

[Bilan 2018 du marché du transport ferroviaire de voyageurs](#)

[Pour une chaîne logistique plus compétitive au service des entreprises et du développement durable](#)

Agenda

Conférence Smart rivers 2019,
du 30 septembre au 3 octobre 2019
(AIPCN)

27^{es} Rencontres nationales du transport public,
du 1^{er} au 3 octobre 2019
(GIE Objectif transport public)

IFTM Top Resa, du 1^{er} au 4 octobre 2019 (Reed Expositions)

Journée technique « Données numériques et mobilités »,
jeudi 3 octobre 2019 (Cerema)

26^e congrès mondial de la route, du 6 au 9 octobre 2019
(Association mondiale de la route - AIPCR)

19^e congrès de l'OTRE, mardi 8 octobre 2019 (OTRE)

Colloque de la commission de géographie des transports :
« Les mobilités émergentes »,
du 10 au 11 octobre 2019
(Comité National Français de Géographie)

Colloque « Pour une relance du fret ferroviaire en région Centre-Val de Loire »,
jeudi 10 octobre 2019 (CESER Centre-Val de Loire)

Urban Air Mobility European Summit 2019,
vendredi 11 octobre 2019
(Mobilités dans l'air)

4^e édition d'Autonomy, le salon international des solutions de mobilité durable, du 16 au 17 octobre 2019
(Autonomy & The Urban Mobility Summit)

Simuday'19 : une dynamique pour votre mobilité !,
jeudi 17 octobre 2019
(Cerema, IFSTTAR, Bordeaux INP)

25^e édition de Busworld Europe, du 18 au 23 octobre 2019
(BusWorld)

26th Intelligent Transport Systems World Congress,
du 21 au 25 octobre 2019
(ITS World Congress)

Mobily-Cités : les rencontres du MaaS, vendredi 8 novembre 2019
(Bus&Car Connexion)

Salon international des solutions de transport routier et urbain (SOLUTRANS), du 19 au 23 novembre 2019
(Fédération Française de Carrosserie Industries et Service)

9^e journée « Fret ferroviaire et OFF », mercredi 20 novembre 2019
(Objectif OFF)

3^{es} assises nationales du vélo à assistance électrique,
mercredi 20 novembre 2019
(Outdoor Experts Forum)

6^{es} rencontres de la mobilité inclusive, jeudi 5 décembre 2019
(Laboratoire de la mobilité inclusive)



Secrétariat de l'ORT DREAL Centre-Val de Loire

Contact : ort.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr

Crédits photos :
Pompe à essence, remplissage du réservoir à essence - L.Mignaux - MTES/TERRA
Capture des ourses Claverina et Sorita en Slovénie, jour 3 - D.Valente - MTES/TERRA
Semaine internationale du transport et de la logistique 2012 - B.Suard - MTES/TERRA
Plateforme logistique HQE du groupe FM Logistic France : quais embarquement-débarquement des marchandises -
B.Suard - MTES/TERRA
DREAL Centre-Val de Loire
DREAL Centre-Val de Loire/FG

