

Edito

Des services de mobilité à imaginer en priorité pour les populations qui rencontrent des difficultés pour se déplacer.

La mobilité est reconnue comme un facteur clé d'insertion sociale et professionnelle des populations, notamment les plus fragiles. Depuis quelques années, elle est devenue un enjeu majeur pour éviter l'exclusion. Deux formes d'inégalité limitent la mobilité :

- le facteur géographique d'éloignement dans les territoires de faible densité ;
- les difficultés de certaines personnes pour disposer ou utiliser les équipements et services nécessaires à la mobilité (voiture, services numériques par exemple).

Ainsi, les territoires moins denses, ruraux, périurbains, les petites villes et les villes moyennes, les quartiers périphériques, les personnes à mobilité réduite, non-motorisées ou sans permis, les seniors, les personnes pauvres ou en situation de précarité... peuvent être « fragilisés » au regard de la mobilité, avec peu (parfois pas) d'offre alternative à la voiture individuelle.

On constate de plus en plus qu'une forme de mobilité « solidaire » se développe en parallèle des mobilités connectée, intermodale ou propre. Des maisons et des plateformes de la mobilité se mettent en place pour répondre aux besoins des plus démunis et leur apporter une aide personnalisée. Des rencontres nationales sur la mobilité « inclusive » ont lieu annuellement pour imaginer pour tous et dans tous les territoires des solutions et de nouvelles offres de services et de coopération qui limitent les freins à l'insertion professionnelle.

En région Centre-Val de Loire, des initiatives locales sont prises pour apporter des solutions concrètes aux personnes les plus fragiles qui ont besoin d'un accompagnement individuel. Ces nouvelles solutions, souvent plus souples et réactives, moins coûteuses, proposent des aides à l'insertion professionnelle et la mobilité du quotidien par une mobilité autonome ou partagée, des prêts de deux-roues, un transport « micro-collectif », des locations de voitures, des écoles de conduite et des garages solidaires, etc.

Bonne lecture,

Le secrétariat de l'ORT



Activités de l'ORT au premier trimestre 2019

Le groupe de travail *open data* s'est réuni le 31 janvier 2019 afin de poursuivre l'étude du domaine de l'ouverture des données. À l'ordre du jour : la législation des données publiques, l'ouverture des données territoriales et géographiques en région Centre-Val de Loire, l'*open data* SNCF, le portail *open data* du Conseil Régional, des échanges prospectifs autour de l'*open data* et de la donnée au sein de l'ORT et des discussions sur la forme et l'avenir du GT. Retrouvez les supports de présentation et le compte-rendu dans la « [partie membres](#) » du site internet de l'ORT.

Mise à jour de la fiche ORT n° 18 : « [Les aides à la mobilité](#) »

Nouvelle fiche ORT n° 24 : « [La mobilité inclusive et solidaire](#) »



Actualités

[Tours Métropole Val de Loire reçoit le Pass d'Argent du 27^e Palmarès des Mobilités](#)

[Une enveloppe de 50 M€ pour financer, à taux bonifiés, les investissements RSE du secteur transport et logistique dont l'acquisition de véhicules plus propres](#)

[La ville de Dreux lauréate de l'appel à projets Territoires d'expérimentation](#)

[Signature de la Charte Objectif CO₂ par 10 entreprises de transport routier de la région Centre-Val de Loire](#)

[Une station GNV inaugurée à Blois](#)

[Péage free flow à Tours-Nord](#)

[Produire en France les automobiles de demain](#)

[AggloBus investit pour une mobilité durable avec 2 nouveaux bus GNV hybrides](#)

[Ouverture du site Internet France Mobilités](#)



Documents mis en ligne

[Bilan du 3^e trimestre 2018 du transport par autocar](#)

[Mobilités innovantes - mise à jour 2018](#)

[Rapport 2017 de l'AQST](#)

[La régulation du secteur des VTC et des taxis](#)

Agenda

[Enquête mobilité en Indre-et-Loire](#), du 8 janvier au 4 mai 2019 (Tours Métropole, SMAT)

Semaine du Transport et de la Logistique en faveur de l'emploi, du 1^{er} au 5 avril 2019 (Fédérations professionnelles, AFT, Pôle Emploi)

2^e journée nationale sur le tourisme fluvestre, lundi 1^{er} avril 2019 (VNF, Vélo & Territoires)

2^{es} rencontres régionales du réseau Oxygène : « Les territoires en transition », mardi 2 avril 2019 (Conseil Régional du Centre-Val de Loire)

EVER Monaco, du 8 au 10 mai 2019 (Ecologic Vehicles Renewable Energies)

19^e congrès de la fédération française des usagers de la bicyclette, du 10 au 12 mai 2019 (FUB)

[7^e semaine nationale de la marche et du vélo à l'école et au collège](#), du 13 au 17 mai 2019 (Ministère de l'éducation nationale)

Journées d'échanges sur la mobilité urbaine, du 13 au 14 mai 2019 (Cerema, FNAU)

32^e symposium international du véhicule électrique, du 19 au 22 mai 2019 (AVERE)

Sommet 2019 du forum international des transports, du 22 au 24 mai 2019 (Forum international des transports)

European Conference on Mobility Management 2019, du 29 mai au 1^{er} juin 2019 (European Platform on Mobility Management)

Colloque : Le transport fluvial à l'heure de la transition énergétique, mercredi 29 mai 2019 (VNF, Haropa, Ademe, Batelia)

Journée mondiale de la bicyclette, lundi 3 juin 2019 (ONU)

6^e conférence européenne sur les plans de mobilité urbaine durable, du 17 au 18 juin 2019 (ELTIS)

32^e symposium international du véhicule électrique, du 23 au 26 juin 2019 (Avere Europe)

Velo-City 2019, du 25 au 28 juin 2019 (Fédération européenne des cyclistes - ECF)



Secrétariat de l'ORT DREAL Centre-Val de Loire

Contact : ort.dreal-centre@developpement-durable.gouv.fr

Crédits photos :

Atelier vélo solidaire SoliCycle - M.BOUQUET - MTES/TERRA

4^e Assises nationales de l'accessibilité au salon Autonomic - B.SUARD - MTES/TERRA

Composteur à l'intérieur d'une rame du tramway à Lyon - A.BOUISSOU - MTES/TERRA

DREAL Centre-Val de Loire/FG

