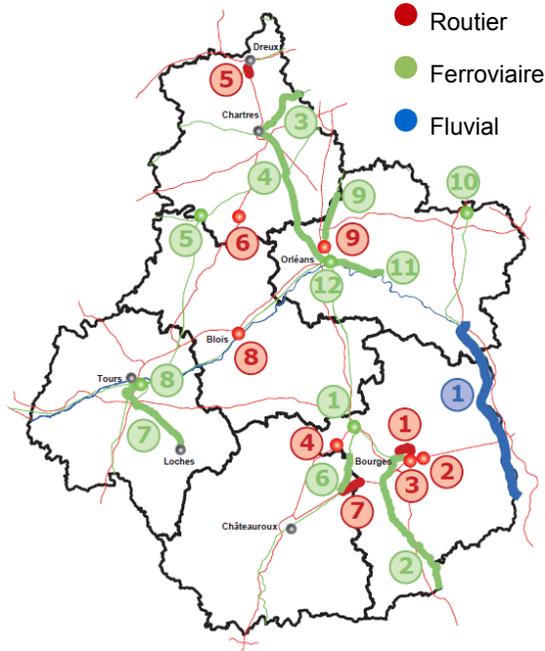


Opérations inscrites au CPER 2015 - 2020



5	RN 154 – Dreux – Créneau Sud
6	RN 10 – Marboué - Déviation
7	RN 151 – Aménagement de sécurité entre Issoudun et Charost
8	CAP Ciné – Aménagement giratoire
9	Loiret - Opérations routières
1	Vierzon – Gares – Accessibilité aux PMR
2	Ligne Bourges – Montluçon – Remise à niveau
3	Ligne Paris-Chartres – Renforcement alimentation électrique
4	Ligne Chartres-Orléans
5	Courtalain – Étude gare
6	Ligne POLT – Effacements passages à niveau
7	Ligne Tours-Loches - Modernisation
8	Saint-Pierre-des-Corps – Étude traitement nœud ferroviaire
9	Ligne POLT – Tourny/Cercottes – Création d'IPCS
10	Ligne Paris-Montargis – Dordives – Allongement des quais
11	Ligne Orléans-Châteauneuf - Modernisation
12	Orléans – Noeud ferroviaire - modernisation
1	Canal latéral à la Loire – renforcement des berges et aménagements divers

Immatriculations de véhicules particuliers en Centre-Val de Loire

VÉHICULES PAR SOURCE D'ÉNERGIE	IMMATRICULATIONS 2010	IMMATRICULATIONS 2014	ÉVOLUTION 2010/2014
Essence	18 869	20 252	7,3 %
Gazole	54 447	37 451	- 31,2 %
Électricité	0	515	-
Hybride	337	1 405	316,9 %
Autres (dont GPL)	3 052	101	- 96,7 %
Ensemble	76 705	59 724	- 22,1 %

Source : SoeS – MEDDE

L'ORT, créé en 2013, est un outil de collaboration entre les différents acteurs du transport. C'est un lieu d'échanges, de partage des connaissances. Il est composé d'élus, de techniciens, de professionnels du transport.

Il vise à :

- Constituer un réseau d'acteurs au sein du périmètre régional ;
- Favoriser les échanges et les retours d'expériences ;
- Organiser le recueil, le traitement et l'analyse des données à l'échelle régionale ;
- Analyser les questions des transports au regard des principes du développement durable

Il rassemble l'État et ses services déconcentrés ; la CCI Centre ; des Autorités Organisatrices de Transports : Conseil Régional, Départements, Agglomérations ; des gestionnaires de réseaux et d'infrastructures ; des transporteurs routiers, organisateurs de transport de marchandises, logisticiens et leurs associations et organisations respectives.



© Arnaud Bouissou/MEDDE-MLETR

CHIFFRES CLÉS édition 2015

DONNÉES DE CADRAGE

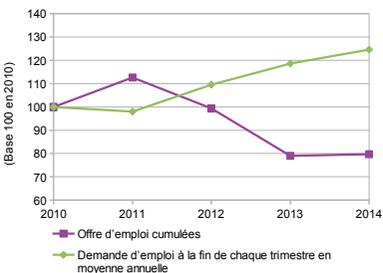
Effectifs salariés de certaines activités de la branche des transports routiers et activités auxiliaires

ACTIVITÉ	EFFECTIFS SALARIÉS AU 31/12/2013	PART DE LA RÉGION SUR LE TOTAL NATIONAL	ÉVOLUTION 2012/2013
Transport de marchandises	13 961	4,2 %	-1,3 %
Transport de voyageurs	3 706	3,8 %	2,8 %
Prestataires logistiques	3 999	9,7 %	1 %

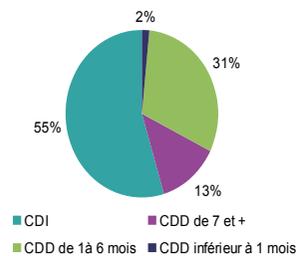
Source : OPTL – rapport 2014

L'emploi dans le secteur du transport et de l'entrepôt en région Centre-Val de Loire

Répartition des offres d'emploi dans le secteur en Centre-Val de Loire en 2014



Source : Pôle Emploi – DARES – DIRECCTE Centre-Val de Loire



ENVIRONNEMENT

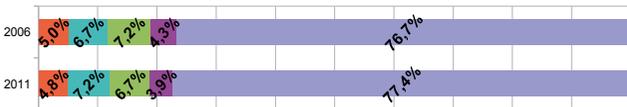
Consommation de carburants en Centre-Val de Loire

RÉGIONS	SUPER 2009	GAZOLE 2009	SUPER 2013	GAZOLE 2013
	(en milliers de m ³)		(en milliers de m ³)	
Région Centre	536	1 891	423	1 906
Part régionale	4,6 %	4,9 %	4,5 %	4,7 %

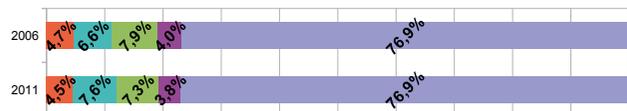
Source : CPDP/SoeS – DREAL Centre-Val de Loire

Parts modales des navettes domicile-travail en Centre-Val de Loire

En Centre-Val de Loire



En France métropolitaine (hors Ile-de-France)



Voiture, camion, fourgonnette Deux roues Marche à pied Transports en commun Pas de transport

Source : RP 2011 INSEE – DREAL Centre-Val de Loire

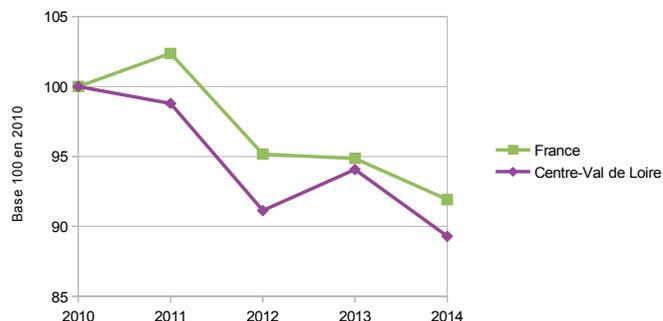
TRANSPORT DE MARCHANDISES

Tkm transportées en 2014 par la route

	FLUX ENTRANTS*	FLUX SORTANTS*	FLUX INTERNES*
Centre-Val de Loire	5950	5950	2535
Évolution 2013/2014	-3,2 %	-6,5%	-5,8 %

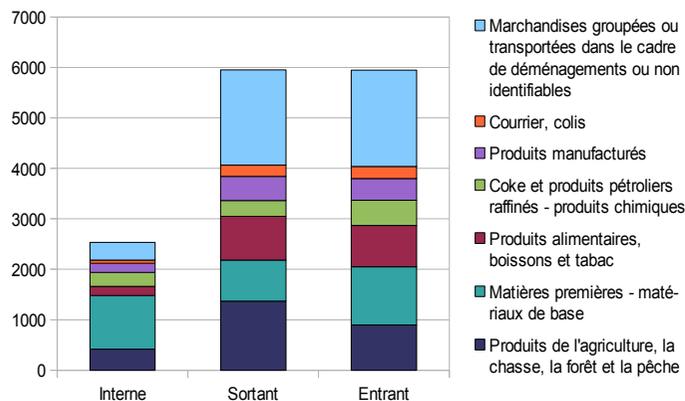
Source : Sitranet (SoeS – MEDDE)
* en millions de tonnes.kilomètres (tkm)

Évolution des flux routiers de marchandises 2010-2014



Source : Sitranet (SoeS – MEDDE)

Activité 2014 du transport routier par type de marchandises



Source : Sitranet (SoeS – MEDDE)
* en millions de tonnes.kilomètres (tkm)

TRANSPORT DE VOYAGEURS

TER ferroviaire en région Centre-Val de Loire en 2014

VOYAGEURS QUOTIDIENS EN MOYENNE	GARES ET POINTS D'ARRÊTS	LIGNES TER CENTRE	Trains régionaux quotidiens	Cars régionaux quotidiens
51 700	147	9 ferroviaires 22 routières	390	160

Source : guide du voyageur TER Centre 2015

Fréquentation des aéroports de la région (nombre de passagers)



Source : UAF- DREAL Centre

Transports collectifs départementaux en Centre-Val de Loire

	SRO* (en milliers de voyages)	SERVICE A LA DEMANDE (en milliers de voyages)	NOMBRE D'ÉLÈVES TRANSPORTÉS
2011	2 515	198	113 733
2013	3 238	125	101 622
Evolution 2011/2013	29 %	- 37 %	- 12 %

Source : annuaire CEREMA TCD statistiques 2008 2013
*SRO : Service Régulier Ordinaire

Transports collectifs urbains en région Centre-Val de Loire

	Communes au sein d'un Périurbain de Transports Urbains (PTU)	Population au sein d'un PTU	Nombre de voyages moyens par habitant d'un PTU (en milliers)
2012	197	1 159 206	69,7
2013	215	1 178 331	73,9
Évolution 2012/2013	+ 18 communes	+ 1,6 %	+ 6,1 %

Source : Annuaire TCU 2007-2012 – CEREMA/GART/UTP
Annuaire TCU 2008-2013 - CEREMA/GART/UTP

N.B. : Les données des réseaux de Châteaudun, la communauté de communes du Pays d'Issoudun, Nogent-le-Rotrou et Saint-Amand-Montrond ne sont pas publiés dans l'annuaire CEREMA/GART/UTP

